

BloombergNEF – Julio 2020

Perspectiva de vehículos eléctricos - 2020

La perspectiva del vehículo eléctrico es el pronóstico anual a largo plazo de BloombergNEF (Bloomberg New Energy Finance) de cómo la electrificación, la movilidad compartida y la conducción autónoma afectarán el transporte por carretera desde ahora hasta 2040.

Cubre vehículos de pasajeros ligeros, vehículos comerciales, autobuses y vehículos de dos o tres ruedas. El informe se basa en nuestro equipo de especialistas en todo el mundo y analiza cómo estas tendencias afectarán los mercados automotrices, de energía, infraestructura y materiales de baterías en los próximos 20 años.

Recomendaciones

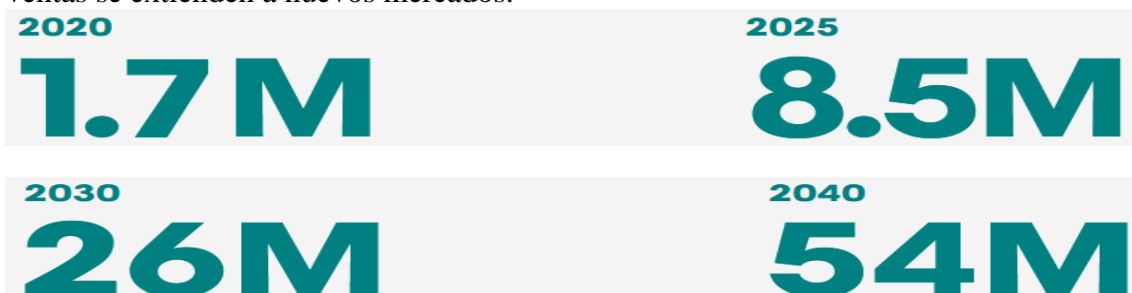
Número de modelos EV disponibles

Los fabricantes de automóviles están acelerando sus planes de lanzamiento de vehículos eléctricos, en parte para cumplir con regulaciones cada vez más estrictas en Europa y China. COVID-19 retrasará algunos de estos, pero para 2022 habrá más de 500 modelos EV diferentes disponibles en todo el mundo. La elección del consumidor y los precios competitivos serán clave para atraer nuevos compradores al mercado.



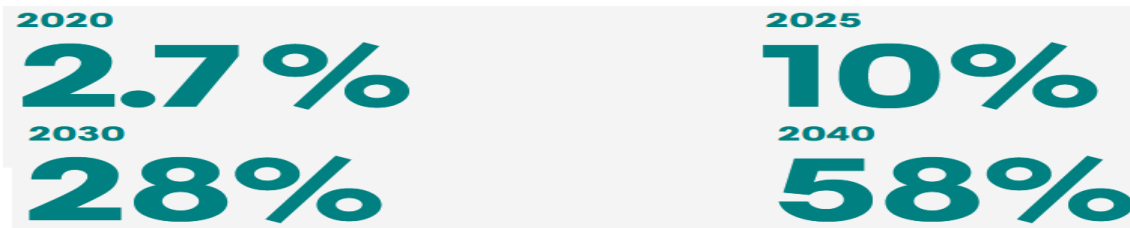
Ventas de vehículos eléctricos

Las ventas de EV de pasajeros aumentaron de 450,000 en 2015 a 2.1 millones en 2019. Caerán en 2020 antes de continuar aumentando a medida que caen los precios de las baterías, la densidad de energía mejora, se construye más infraestructura de carga y las ventas se extienden a nuevos mercados.



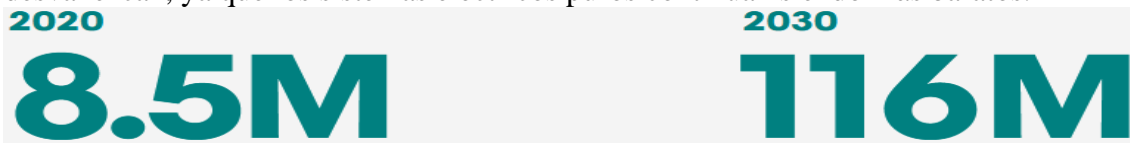
Cuota EV de ventas de autos nuevos

La participación eléctrica en las ventas totales de vehículos sigue siendo pequeña, pero está aumentando rápidamente. Para 2040, más de la mitad de todos los vehículos de pasajeros vendidos serán eléctricos. Mercados como China y partes de Europa logran penetraciones mucho más altas, pero una menor adopción en los mercados emergentes reduce el promedio mundial.



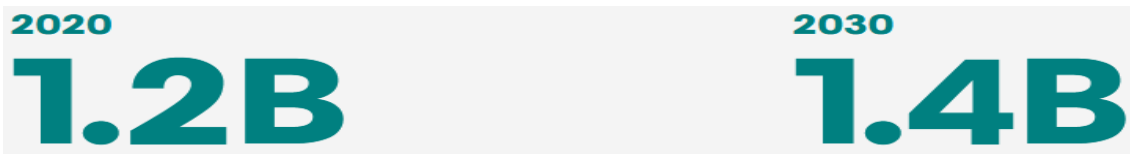
Tamaño de la flota global de vehículos eléctricos

Los vehículos eléctricos se vuelven a la vista cada vez más común en los próximos años. Los vehículos eléctricos con batería representan la mayoría de estos, pero los híbridos enchufables también juegan un papel en los próximos diez años antes de que se desvanezcan, ya que los sistemas eléctricos puros continúan siendo más baratos.



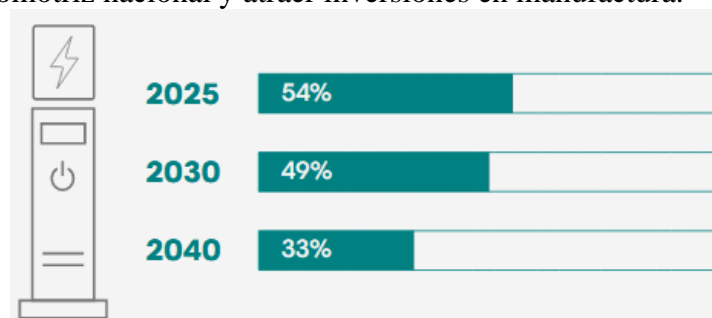
Flota mundial de vehículos

A pesar del rápido crecimiento, habrá 1.400 millones de vehículos de pasajeros en la carretera en 2030 y los vehículos eléctricos representan solo el 8% de estos. Esto aumenta al 31% para 2040 a medida que la flota cambia lentamente.



La participación de China en las ventas globales de vehículos eléctricos

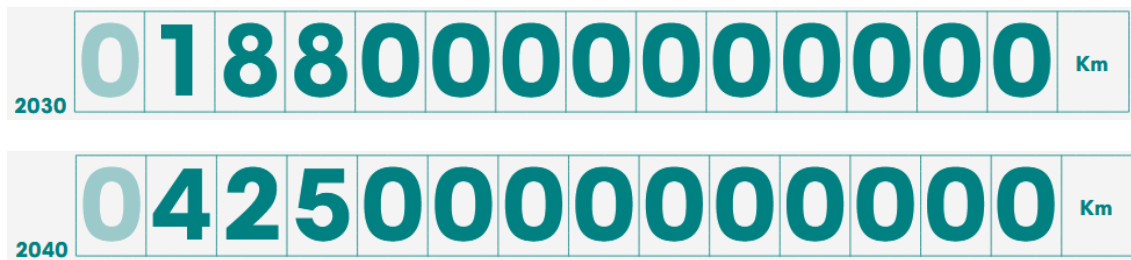
China representa la mayor parte de las ventas globales de vehículos eléctricos, ya que busca reducir las importaciones de energía, limpiar la calidad del aire urbano, construir su industria automotriz nacional y atraer inversiones en manufactura.



Porcentaje del total de kilómetros en aplicaciones de movilidad compartida.

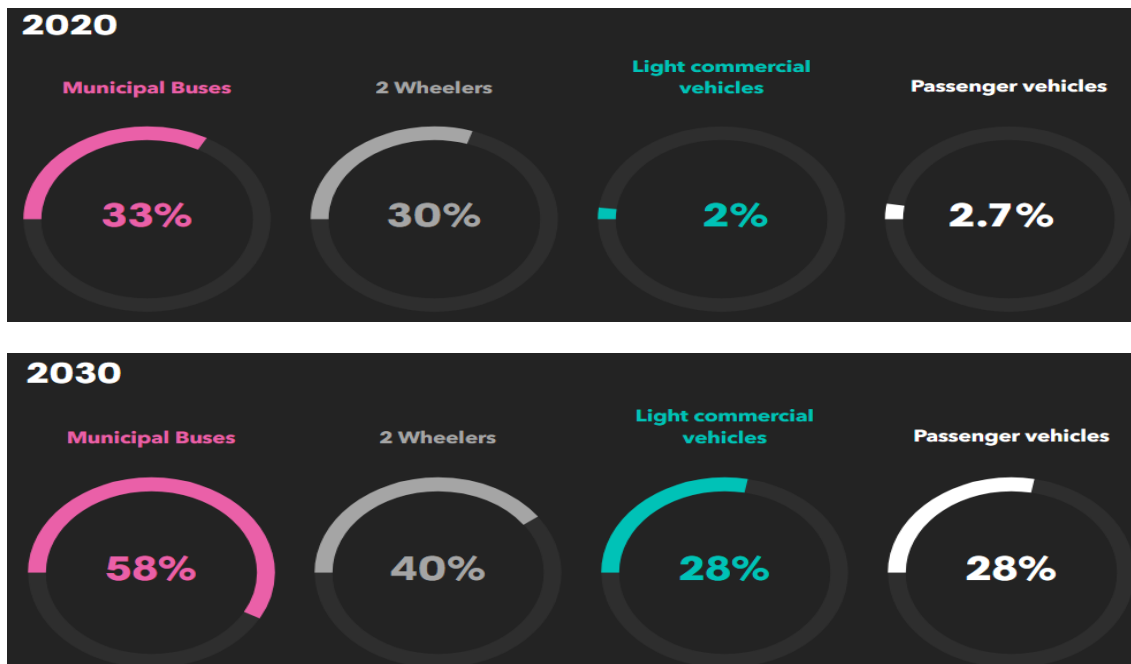
El uso de la movilidad compartida cae en 2020 cuando COVID-19 empuja a las personas a los automóviles privados, pero para 2040 representa el 16% de todos los kilómetros recorridos por carretera. Los vehículos autónomos progresan de manera

constante, pero no afectan materialmente los patrones de viaje globales hasta la segunda mitad de la década de 2030.



¿Qué segmentos conducirán?

Mirando más allá de los automóviles de pasajeros, están surgiendo varias "aplicaciones asesinas (killer Apps)" para la electrificación. Los vehículos de dos ruedas (scooters, ciclomotores, motocicletas) y los autobuses municipales ya se están volviendo eléctricos rápidamente y aceleran aún más en los próximos diez años. Las furgonetas de reparto son los siguientes segmentos que cruzan el punto de inflexión.



Documento completo en:

<https://about.bnef.com/electric-vehicle-outlook/>