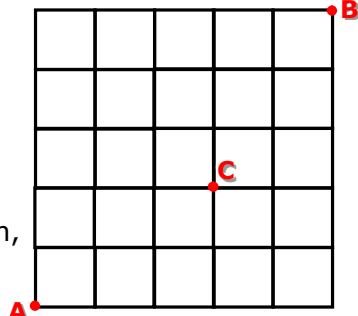


Aşağıda, birim karelerle oluşturulmuş şekiller A noktası ile B noktasını birbirine bağlayan yolların birer modelidir. A'daki hareketli, birim karelerin kenarları ile belirtilen yolları kullanarak, en kısa yoldan B'ye gidecektir.

Örnek Problem - 1

a.

A'daki hareketli C'den geçerek, A'dan B'ye kaç değişik biçimde gidebilir?



b.

A'daki hareketli C'den geçmeden, A'dan B'ye kaç değişik biçimde gidebilir?

Çözüm

a.

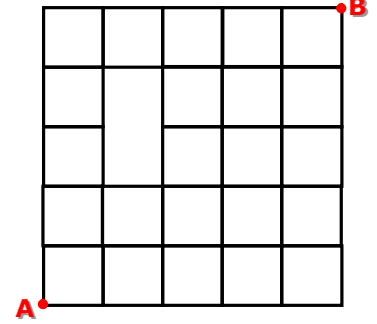
$$\begin{aligned} s(d_{ACB}) &= s(d_{AC}) \cdot s(d_{CB}) \\ &= \frac{5!}{3! \cdot 2!} \cdot \frac{5!}{2! \cdot 3!} \\ &= 100 \end{aligned}$$

b.

$$\begin{aligned} s(d_{AB}) - s(d_{ACB}) &= \frac{10!}{5! \cdot 5!} - \frac{5!}{3! \cdot 2!} \cdot \frac{5!}{2! \cdot 3!} \\ &= 252 - 100 \\ &= 152 \end{aligned}$$

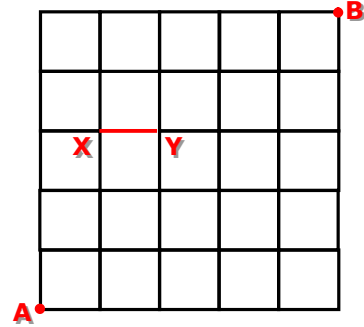
Örnek Problem - 2

A'daki hareketli A'dan B'ye kaç değişik biçimde gidebilir?



Çözüm

[XY] yolunu ekleyelim:



$$\begin{aligned} s(d_{AXYB}) &= s(d_{AX}) \cdot s(d_{YB}) \\ &= \frac{4!}{1! \cdot 3!} \cdot \frac{5!}{3! \cdot 2!} \\ &= 40 \end{aligned}$$

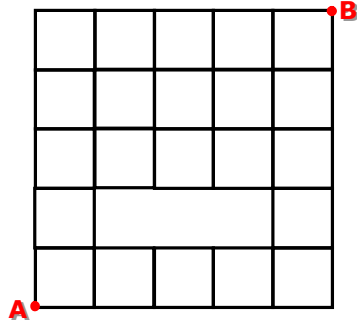
$$\begin{aligned} s(d_{AB}) &= \frac{10!}{5! \cdot 5!} \\ &= 252 \end{aligned}$$

[XY] 'den geçmeyen yolların sayısı:

$$\begin{aligned} s &= s(d_{AB}) - s(d_{AXYB}) \\ &= 252 - 40 \\ &= 212 \end{aligned}$$

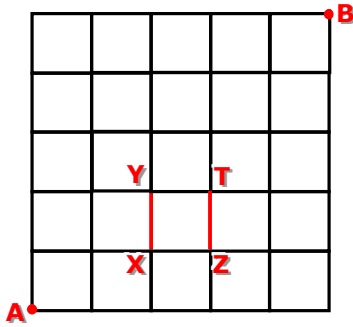
Örnek Problem - 3

A'daki hareketli
A'dan B'ye kaç
değişik biçimde
gidebilir?



Çözüm

[XY] ve [ZT] yollarını ekleyelim:



$$\begin{aligned} s(d_{AXYB}) &= s(d_{AX}) \cdot s(d_{YB}) \\ &= \frac{3!}{2!1!} \cdot \frac{6!}{3!3!} \\ &= 60 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} s(d_{AZTB}) &= s(d_{AZ}) \cdot s(d_{TB}) \\ &= \frac{4!}{3!1!} \cdot \frac{5!}{2!3!} \\ &= 40 \end{aligned}$$

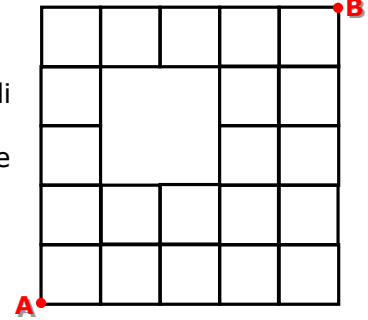
$$\begin{aligned} s(d_{AB}) &= \frac{10!}{5!5!} \\ &= 252 \end{aligned}$$

[XY]'den geçmeyen ve [ZT]'den geçmeyen
yolların sayısı:

$$\begin{aligned} s &= s(d_{AB}) - s(d_{AXYB}) - s(d_{AZTB}) \\ &= 252 - 60 - 40 \\ &= 152 \end{aligned}$$

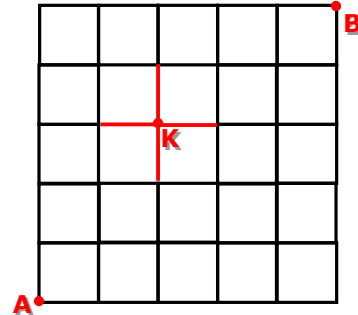
Örnek Problem - 4

A'daki hareketli
A'dan B'ye kaç
değişik biçimde
gider.



Çözüm

K kavşağını ekleyelim:



$$\begin{aligned} s(d_{AKB}) &= s(d_{AK}) \cdot s(d_{KB}) \\ &= \frac{5!}{2!3!} \cdot \frac{5!}{3!2!} \\ &= 100 \end{aligned}$$

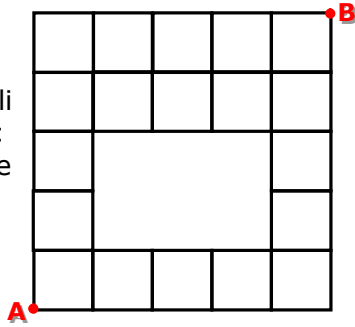
$$\begin{aligned} s(d_{AB}) &= \frac{10!}{5!5!} \\ &= 252 \end{aligned}$$

K'dan geçmeyen geçmeyen yolların sayısı:

$$\begin{aligned} s &= s(d_{AB}) - s(d_{AKB}) \\ &= 252 - 100 \\ &= 152 \end{aligned}$$

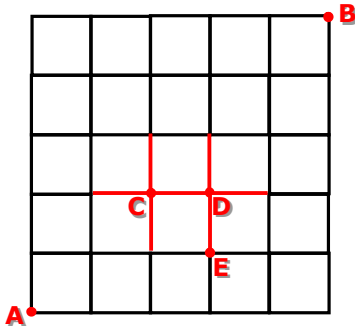
Örnek Problem – 5

A'daki hareketli A'dan B'ye kaç değişik biçimde gider.



Çözüm

C ve D kavşaklarını ekleyelim:



$$s(d_{ACB}) = s(d_{AC}) \cdot s(d_{CB})$$

$$= \frac{4!}{2! \cdot 2!} \cdot \frac{6!}{3! \cdot 3!}$$

$$= 120$$

C'den geçmeyip D'den geçen yollar AEDB yollarıdır.

$$s(d_{AEDB}) = s(d_{AE}) \cdot s(d_{DB})$$

$$= \frac{4!}{3! \cdot 1!} \cdot \frac{5!}{2! \cdot 3!}$$

$$= 40$$

$$s(d_{AB}) = \frac{10!}{5! \cdot 5!}$$

$$= 252$$

C'den geçmeyen ve D'den geçmeyen yolların sayısı:

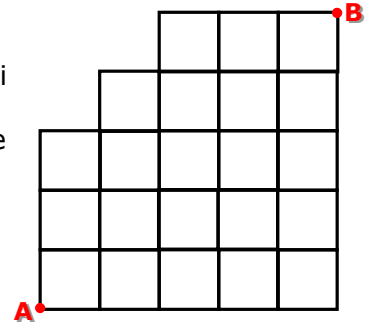
$$s = s(d_{AB}) - s(d_{ACB}) - s(d_{AEDB})$$

$$= 252 - 120 - 40$$

$$= 92$$

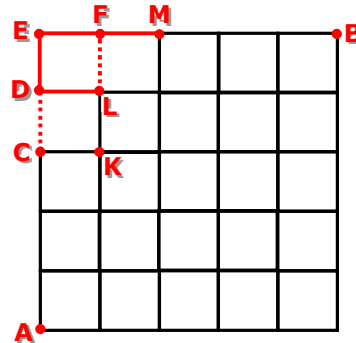
Örnek Problem – 6

A'daki hareketli A'dan B'ye kaç değişik biçimde gider.



Çözüm

D, E ve F kavşaklarını ekleyelim:



[CD] 'den geçen yolların sayısı:

$$s(d_{ACDB}) = s(d_{AC}) \cdot s(d_{DB})$$

$$= 1 \cdot \frac{6!}{5! \cdot 1!}$$

$$= 6$$

[CD] 'den geçmeyip [LF] 'den geçen yollar AKLFB yollarıdır.

$$s(d_{AKLFB}) = s(d_{AK}) \cdot s(d_{LFB})$$

$$= \frac{4!}{1! \cdot 3!} \cdot 1$$

$$= 4$$

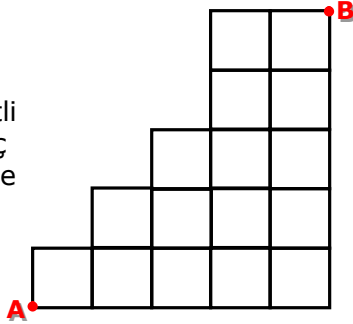
$$s(d_{AB}) = \frac{10!}{5!5!} = 252$$

[CD]'den geçmeyen veya [LF]'den geçmeyen yolların sayısı:

$$s = s(d_{AB}) - s(d_{ACDB}) - s(d_{AKLFB}) = 252 - 6 - 4 = 242$$

Örnek Problem - 7

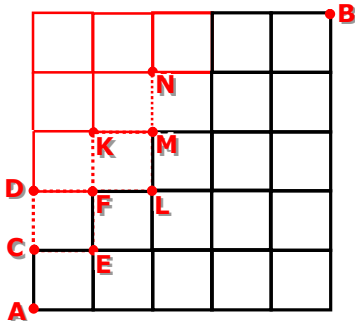
A'daki hareketli A'dan B'ye kaç değişik biçimde gider.



Çözüm

1. yol (Tekrarlı permütasyon yöntemi)

5x5 karesindeki eksik kavşakları ekleyelim:



[CD]'den geçen yolların sayısı:

$$s(d_{ACDB}) = s(d_{AC}) \cdot s(d_{DB}) = 1 \cdot \frac{8!}{5!3!} = 56$$

[CD]'den geçmeyip [FK]'dan geçen yollar AEFKB yollarıdır.

$$s(d_{AEFKB}) = s(d_{AE}) \cdot s(d_{KB}) = \frac{2!}{1!1!} \cdot \frac{6!}{4!2!} = 30$$

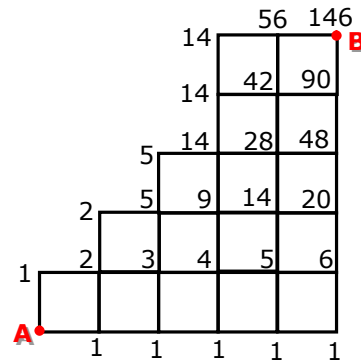
[CD]'den geçmeyen, [FK]'dan geçmeyen, [MN]'den geçen yollar ALMNB yollarıdır.

$$s(d_{ALMNB}) = s(d_{AL}) \cdot s(d_{NB}) = \left(\frac{4!}{2!2!} - 1 \right) \cdot \frac{4!}{3!1!} = 20$$

A'dan B'ye olası yolların sayısı:

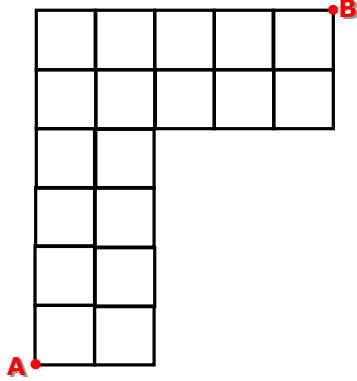
$$s = s(d_{AB}) - s(d_{ACDB}) - s(d_{AEFKB}) - s(d_{ALMNB}) = 252 - 56 - 30 - 20 = 146$$

2. yol (Doğrudan sayma yöntemi)



Her kavşaktaki sayı, o kavşağa değişik gelişlerin toplam sayısıdır.

Örnek Problem - 8

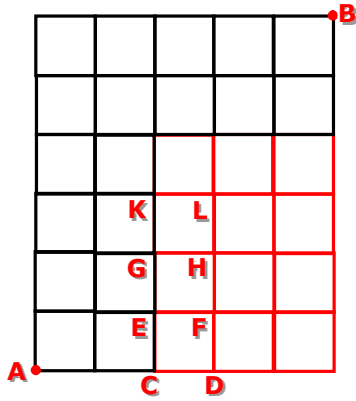


A'daki hareketli, birim karelerin kenarları ile belirtilen yolları kullanarak, en kısa yoldan B'ye gidecektir.

Kaç değişik yoldan gidebilir?

Çözüm

6x5 karesindeki eksik kavşakları ekleyelim:



A'dan B'ye olası güzergahların sayısı s olsun.

6x5 karesindeki tüm güzergahlardan

CD'den geçen güzergahların sayısını,

EF'den geçen güzergahların sayısını,

GH'den geçen güzergahların sayısını,

KL'den geçen güzergahların sayısını çıkarmalıyız.

$$\begin{aligned}
 s &= s(d_{AB}) - s(d_{ACDB}) - s(d_{AEFB}) \\
 &\quad - s(d_{AGHB}) - s(d_{AKLB}) \\
 \Rightarrow s &= \frac{11!}{5! \cdot 6!} - 1 \cdot \frac{8!}{2! \cdot 6!} - \frac{3!}{2! \cdot 1!} \cdot \frac{7!}{2! \cdot 5!} \\
 &\quad - \frac{4!}{2! \cdot 2!} \cdot \frac{6!}{2! \cdot 4!} - \frac{5!}{2! \cdot 3!} \cdot \frac{5!}{2! \cdot 3!} \\
 \Rightarrow s &= 181
 \end{aligned}$$

bulunur.

