



ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ 1994

**ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ)  
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α' 1, 546 40 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

**ΑΦΜ 094410584 - ΔΟΥ ΦΑΕ Θεσσαλονίκης  
Αρ. Μ.Α.Ε. 30634/62/Β/94/0065 - Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 58080704000  
ΑΡ. Μητρώου ΑΔΜΘ 23**

**ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ & ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ & ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ**  
Πρόσωπο Επικοινωνίας : Στέλλα Ζούντσα  
Τηλ. : 2313 31 77 12  
e mail : [s.zountsa@thessaloniki.gr](mailto:s.zountsa@thessaloniki.gr)  
[www.thessaloniki.gr/math](http://www.thessaloniki.gr/math)

Θεσσαλονίκη, 10/10/2017  
Αριθ. Πρωτ. 362

**ΠΡΟΣ : Την Ε' ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ  
του ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Βασ. Όλγας 162  
546 46 Θεσσαλονίκη  
- κ. Α. Κουράκη, Πρόεδρο  
κ. Ε. Τανταλίδου, Προϊσταμένη**

**ΚΟΙΝ.: ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
Δ/νσης υποστήριξης πολιτικών οργάνων  
κ. Δ. Πασχαλίδου, Προϊσταμένη**

**ΘΕΜΑ : ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ & ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ REMEDIO  
THESS: "ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΜΕ ΜΑΖΙ, ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΞΑΝΑ" - ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΟΥ "REMEDIO ACTION CLUB"**

Με την επιστολή αυτή επικοινωνούμε μαζί σας για να σας ενημερώσουμε ότι η **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΑΕ/ΟΤΑ** \* συμμετέχει ως Εταίρος στο έργο «**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΧΑΜΗΛΟΥ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ**», "**REgenerating mixed - use MED urban communities congested by traffic through Innovative low carbon mobility sOolutions**", (**REMEDIO**), το οποίο εντάσσεται στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Μεσογειακής Συνεργασίας MED 2014 - 2020.

Το Πρόγραμμα έχει ως αντικείμενο την προώθηση λύσεων χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος στο κυκλοφοριακό πρόβλημα 4 Μεσογειακών πόλεων (Thessaloniki, Treviso, Lisbon, Split). Στο πλαίσιο αυτό διερευνώνται από κοινού και ταυτόχρονα στις πόλεις του Προγράμματος αστικές διαδρομές με υψηλό κυκλοφοριακούς και άλλους φόρτους και αστικές επιβαρύνσεις που δημιουργούν προβλήματα στην εσωτερική διασύνδεση της κάθε πόλης και μελετάται η δυνατότητα ρύθμισης του κυκλοφοριακού προβλήματός με καινοτόμες δράσεις με σκοπό την βελτίωση μετακίνησης του κοινού και των εμπορευματικών μεταφορών, στην βάση μέτρων προστασίας της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Στο Πρόγραμμα **REMEDIO THESS** συμμετέχει εκτός της **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** ως Επιστημονικός Εταίρος το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης - Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας του Τμήματος Φυσικής.

Επιπλέον η **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** έχει θεσμοθετημένη συνεργασία μέσω Προγραμματικής Σύμβασης με φορείς, οι οποίοι διαθέτουν εξειδικευμένη και μοναδιαία τεχνογνωσία σε σχέση με το είδος και τις ανάγκες των δράσεων που υλοποιούνται:

- Την **ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.**
- Το **ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ** του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**
- Την **ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΘΕΑΜΑΤΟΣ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Στο Πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης περιοχή παρέμβασης έχει οριστεί ο Ανατολικός οριζόντιος άξονας κυκλοφορίας που ορίζεται με αφετηρία το αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στο Φοίνικα (στα όρια του Δήμου Καλαμαριάς) και διαπερνώντας την Οδό Εθνικής Αντιστάσεως, τις Λεωφόρους Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλέως Γεωργίου Α' και την Οδό Μανόλη Ανδρόνικου καταλήγει στην Πλατεία της ΧΑΝΘ (στα όρια του Δήμου Θεσσαλονίκης).



**Οδός Εθνικής Αντιστάσεως - Λεωφόροι Βασιλίσσης Όλγας & Βασιλέως Γεωργίου Α' - Οδός Μανόλη Ανδρόνικου - Πλατεία ΧΑΝΘ**

Κατά την υλοποίηση του προγράμματος προβλέπεται ευρεία διαβούλευση με φορείς και αρχές, άμεσα ή έμμεσα εμπλεκόμενους, στο σχεδιασμό της Οδικής κυκλοφορίας καθώς και με το ευρύ κοινό, ώστε να διερευνηθούν και να διατυπωθούν λύσεις που θα έχουν την ευρύτερη δυνατή αποδοχή.

Ως πρώτο βήμα για τη συμμετοχή του κοινού, υλοποιείται έρευνα ερωτηματολογίου **προς κατοίκους, εργαζόμενους και μετακινούμενους μέσω του άξονα**, με την οποία επιδιώκεται η καταγραφή απόψεων για το πώς αντιλαμβάνονται οι ανωτέρω ομάδες τα πλεονεκτήματα και τα προβλήματα του άξονα, καθώς και η καταγραφή προτάσεων για την αντιμετώπιση των προβλημάτων και την διατύπωση προτάσεων για την βελτίωση της ποιότητας ζωής, εργασίας και μετακίνησης.

Το ερωτηματολόγιο είναι διαθέσιμο στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις :

- [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfqvH7GlmHRAM3W1ajE14JvYA1wzfx1hvRO\\_GcST0KiD5Mug/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfqvH7GlmHRAM3W1ajE14JvYA1wzfx1hvRO_GcST0KiD5Mug/viewform?usp=sf_link)
- στην ιστοσελίδα της ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ: [www.thessaloniki.gr/math](http://www.thessaloniki.gr/math)
- καθώς επίσης και στην σελίδα του Facebook : **REMEDIO THESS**

Επιπλέον στο πλαίσιο του Προγράμματος, η **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** προχωρά στην ίδρυση και λειτουργία εθελοντικής ομάδας κοινωνικής δράσης με την επωνυμία «**REMEDIO ACTION CLUB**» ως στοιχείο των συμμετοχικών διαδικασιών του Προγράμματος **REMEDIO**, καθώς στόχος του έργου είναι η διαρκής διαβούλευση με τους πολίτες και τις ομάδες της κοινωνίας των πολιτών, τους φορείς σχεδιασμού πολιτικής, τους κοινωνικούς εταίρους και γενικά τους φορείς που άμεσα ή έμμεσα εμπλέκονται στην λήψη αποφάσεων και εφαρμογή μέτρων, ώστε η επιλογή ενός νέου μοντέλου κινητικότητας, κυκλοφορίας και δημόσιας συγκοινωνίας να προκύψει ως αποτέλεσμα συμμετοχικής διαδικασίας μέσω της αλληλεπίδραση των χρηστών του άξονα (κατοίκων, εργαζομένων, μετακινούμενων) των κοινωνικών φορέων, των Δημόσιων και Δημοτικών Αρχών.

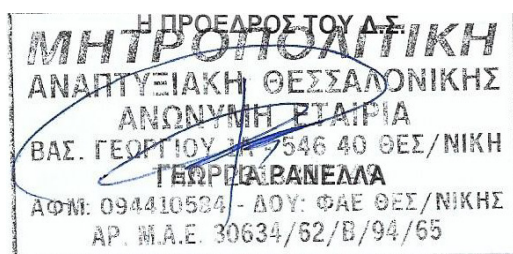
Στο **RAC** συμμετέχουν Οργανωμένες (άτυπες ή τυπικές Ομάδες), φοιτητές, εμπειρογνώμονες, ερευνητές αλλά και κάθε ευαισθητοποιημένος πολίτης στα θέματα του Προγράμματος. Ενδιαφερόμενοι εγγράφονται στο **RAC** αποστέλλοντας αίτημα στην ηλεκτρονική διεύθυνση της **ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ** : [mitropolitiki@thessaloniki.gr](mailto:mitropolitiki@thessaloniki.gr) αποστέλλοντας σύντομο βιογραφικό.

Το **RAC** αποτελεί εθελοντική ομάδα ατόμων με γνώση ή ενδιαφέρον σε θέματα κινητικότητας, ατμοσφαιρικής ρύπανσης και περιβάλλοντος, μέσω του οποίου από κοινού αλλά και χωριστά θα ενισχύσουν μέσω του ακαδημαϊκού ή προσωπικού τους ενδιαφέροντος το έργο συμμετέχοντας στο σχεδιασμό και την προετοιμασία των εργαστηρίων που θα διοργανωθούν κατά τη διάρκεια του έργου, με στόχο την δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας επικοινωνίας, ως μέσο αλληλεπίδρασης και καταγραφής προτάσεων για τον ανασχεδιασμό του **Ανατολικού Οριζόντιου άξονα** μέσω της καθημερινής καταγραφής των προβλημάτων λειτουργίας του άξονα. (πληροφορίες στην ιστοσελίδα της ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ: [www.thessaloniki.gr/math](http://www.thessaloniki.gr/math))

Με βάση τα παραπάνω σας καλούμε σε συνεργασία και αμοιβαία ενημέρωση σχετικά με το Πρόγραμμα και τις σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις στον άξονα και την ανταλλαγή απόψεων για τα προβλήματα του με στόχο την συμμετοχή σας στον σχεδιασμό των προτάσεων.

Παρακαλούμε να προωθήσετε την πληροφόρηση σχετικά με την συμπλήρωση του ερωτηματολογίου και τη δυνατότητα συμμετοχής των αιρετών, στελεχών και πολιτών στο **RAC**. Σε επόμενη συνεδρίαση του Συμβουλίου της Κοινότητας, εκπρόσωπος της ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ μπορεί να είναι στην διάθεση σας για να ενημερώσει πιο αναλυτικά σχετικά με το έργο και τις δράσεις του.

**Με φιλικούς χαιρετισμούς**



\* Η **ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ (ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ)** αποτελεί Αναπτυξιακή Διαδημοτική Εταιρεία των Οργανισμών της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης της ευρύτερης Μητροπολιτικής Αστικής Θεσσαλονίκης και ειδικότερα των Δήμων **ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ, ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ - ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ - ΕΥΟΣΜΟΥ, ΝΕΑΠΟΛΗΣ - ΣΥΚΕΩΝ, ΔΕΛΤΑ, ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟΥ, ΘΕΡΜΗΣ, ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ, ΠΥΛΑΙΑΣ- ΧΟΡΤΙΑΤΗ**

Η Εταιρεία λειτουργεί ως **ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΤΑ** με στόχο την παροχή Τεχνικής στήριξης και Διαχειριστικής υποστήριξης στους ΟΤΑ μετόχους της για τον Αναπτυξιακό Σχεδιασμό και την προετοιμασία, ωρίμανση και προώθηση σε χρηματοδοτικά μέσα των Δημοτικών έργων και σχεδίων με σημαντική Διαδημοτική και υπερδημοτική επίπτωση, των Διαδημοτικών έργων και σχεδίων συνεργασίας καθώς και έργων και σχεδίων Υπερδημοτικής κλίμακας σε συνεργασία με άλλους Αναπτυξιακούς φορείς της Αυτοδιοίκησης και του Δημόσιου και Κοινωνικού Τομέα.

Με βάση τα ανωτέρω αποτελεί **ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ** των ΟΤΑ και Κοινωνικών Εταίρων του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα και του χώρου της Κοινωνίας των Πολιτών στο πλαίσιο μιας συνεκτικής **“ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ της ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ και ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ της ΑΣΤΙΚΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ”** την οποία προωθεί ως αναπτυξιακό σχεδιασμό στο πλαίσιο χρηματοδοτικών μηχανισμών της ΕΕ στην Ελλάδα καθώς και άλλων Εθνικών, Ευρωπαϊκών και Διεθνών χρηματοδοτικών - δανειοδοτικών ή δωρεακών Μέσων.

**ΜΑΘ ΑΑΕ/ΟΤΑ**



**ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 2030”**