\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Iesniedzēja vārds, uzvārds

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Personas kods vai
deklarētā dzīvesvietas adrese

Rīgā
2013. gada \_\_\_\_\_\_. jūlijā.

**Vides pārraudzības valsts birojam**

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045

**Viedoklis par  naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas termināla rekonstrukcijas un tumšo naftas produktu noliešanas no dzelzceļa vagoncisternām estakādes būvniecības Ezera ielā 22, Rīgā (kadastra Nr. 01000680160, 01000680055, 01000680300 un 01000682000) iespējamo ietekmi uz vidi. Paredzētās darbības ierosinātājs - AS „B.L.B. Baltijas termināls” (Reģ. Nr. 40003188572, adrese: Ezera iela 22, Rīga, LV-1034).**

Manuprāt, kamēr ostā strādājošie naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas uzņēmumi un/vai vides kvalitātes kontrolējošas pārvaldes institūcijas, balstoties uz pastāvīgajiem/ nepārtrauktajiem un ticamiem kvantitatīvajiem mērījumiem, nav noteikušas **esošo gaisa piesārņojuma sastāvu un koncentrācijas** virzienos no AS „B.L.B. Baltijas termināls” uz tuvākajiem dzīvojamiem rajoniem, nav iespējams veikt ietekmes uz vidi (turpmāk - IVN) procedūru, lai pilnvērtīgi novērtētu paredzētās darbības ietekmes uz vidi.

Tādējādi, IVN programmai izvirzu sekojošās prasības:

1.”Nulles punkta” noteikšana – AS „B.L.B. Baltijas termināls” izraisītā pašreizējā faktiskā gaisa piesārņojuma noteikšana, tai skaitā maksimālās piesārņojuma koncentrācijas, kā arī kopējās/ summārās ietekmes no visiem ap AS „B.L.B. Baltijas termināls” strādājošajiem naftas produktu termināļiem noteikšana. Kvantitatīvs gaisa kvalitātes monitorings jāveic visām vielām, kurām izsniegta B kategorijas gaisu piesārņojošas darbības atļauja, kā arī jāveic smaku monitorings nepārtrauktā režīmā. Monitoringa datiem jābūt pieejamiem sabiedrībai tiešā (”on-line”) režīmā. Izdevumus saistībā ar gaisa kvalitātes monitoringa iekārtu uzstādīšanu un darbināšanu iesaku segt no AS „B.L.B. Baltijas termināls” un citu naftas pārkraušanas un uzglabāšanas termināļu līdzekļiem, kā arī piesaistīt Rīgas Brīvostas pārvaldes un Rīgas domes finansējumu, tai skaitā 300 000 Ls summu, ko pēc Rīgas mēra N.Ušakova teiktā (tikšanās ar Mežparka Attīstības biedrības valdi 05.06.2013.) Rīgas dome piešķīra Valsts vides dienestam gaisa kvalitātes monitoringa staciju iegādei un uzstādīšanai.

2. Ja, balstoties uz ”nulles punkta” noteikšanas rezultātiem (un gaisa kvalitātes modelēšanas rezultātiem, izmantojot ”nulles punkta” noteikšanā iegūtos monitoringa datus), tiek konstatēta gaisa kvalitātes normatīvu robežvērtību pārsniegšana vai paaugstināti piesārņojošo vielu rādītāji, tai skaitā smaka, AS „B.L.B. Baltijas termināls” un citos gaisu piesārņojošajos termināļos jāsamazina naftas pārkraušanas un uzglābāšanas darbība līdz apjomam, kas nodrošina gaisa kvalitātes atbilstību normatīviem, jeb jāpārtrauc termināļu darbība, līdz tiek ieviesti nepieciešamie tehnoloģiskie uzlabojumi (labākās pieejamās slēgta tipa tvaiku savākšanas un rekuperācijas iekārtas), kas nodrošina kopējo piesārņojošo vielu emisiju samazināšanos normatīvu robežās un gaisa kvalitātes uzlabošanos, tai skaitā smaku samazināšanos. Tikai tad ir pieļaujama naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas apjomu palielināšana AS „B.L.B. Baltijas termināls” vai citos termināļos.

3. Ņemot vērā nelielo attālumu no AS „B.L.B. Baltijas termināls” līdz dzīvojamiem rajoniem, plānotā darbība, kas paredz naftas produktu pārkraušanas un uzglabāšanas apjomu palielināšanu, jāveic, izmantojot labākās pieejamās slēgta tipa tvaiku savākšanas un rekuperācijas iekārtas, kas nodrošina kopējo piesārņojošo vielu emisiju maksimālu samazināšanos un gaisa kvalitātes būtisku uzlabošanos, tai skaitā smaku samazināšanos. Nav pieļaujama tvaiku sadedzināšanas iekārtu izmantošana. Slēgta tipa pārkraušanas un uzglabāšanas tehnoloģijas un/vai rekuperācijas iekārtas ir izmantojamas visos uzglabāšanas un pārkraušanas posmos, tai skaitā, izkraujot dzelzceļa vagonus un uzpildot kuģus.

4. ”Nulles punkta” noteikšanai uzstādītās gaisa kvalitātes monitoringa iekārtas jāturpina darbināt pastāvīgā režīmā neatkarīgi no tā, vai AS „B.L.B. Baltijas termināls” paredzētā darbība tiek vai netiek apstiprināta.

5.

Ar cieņu, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Paraksts, paraksta atšifrējums