

El proper dijous 28 de gener a les 6 de la tarda, l'Ajuntament presenta el seu projecte anomenat "**Camí Escolar**" sobre la nova mobilitat del tram des de l'Escola de la Floresta al Pont del Diari.

Veïnes i veïns membres de les Comissions d'Urbanisme, Habitatge i Mobilitat i també de Medi Ambient del Consell de Barri de la Floresta, volem fer constar les nostres discrepàncies amb l'Ajuntament, tant pel procés que ha seguit durant tot el projecte, però, sobretot, pels efectes que creiem provocarà sobre la mobilitat i la contaminació al barri.



En eliminar el sentit de circulació de pujada des del carrer de Can Llobet fins al Pont del Diari, farà que augmenti la longitud dels recorreguts dels vehicles pel barri, en aquest cas pel mateix centre, on s'incrementarà també la pol·lució. Suposarà també la reactivació del trànsit sobre vies del centre del barri actualment pacificats com Carrer de Can Llobet / Passeig de La Floresta / Plaça Josep Playà. Notem a faltar també més mesures de reducció de la velocitat dels vehicles. Aquesta obra té un cost previst d'un milió d'euros i pensem que es pot trobar una solució més econòmica.



Malgrat això, volem fer constar també que sí estem d'acord en l'execució del primer tram des de l'Escola de la Floresta fins al Carrer de Can Llobet, ja que augmenta la seguretat dels escolars i ens sembla be com està plantejat.

Considerem que només es pròpiament camí escolar el recorregut que comunica els centres escolars i les pistes esportives. La resta de tram hauria de seguir criteris urbanístics similars als de la resta de la Floresta.

Des de la Comissió de Mobilitat portem molts anys treballant en una idea global per la Floresta, on els vianants se sentin segurs per a caminar i es redueixi dràsticament la velocitat dels vehicles, sigui amb coixins berlinesos, plataformes úniques, una bona senyalització, o altres procediments. La seguretat dels vianants es pot augmentar en els llocs més conflictius sense haver d'implantar la direcció única, bé compartint en aquests casos puntuals l'espai amb els vehicles en una plataforma única a 20km/h, o col·locant semàfors, o establint sentit únic només en hores puntuals. Considerem també que es prioritari eliminar els nombrosos obstacles que hi ha a les calçades i les voreres.

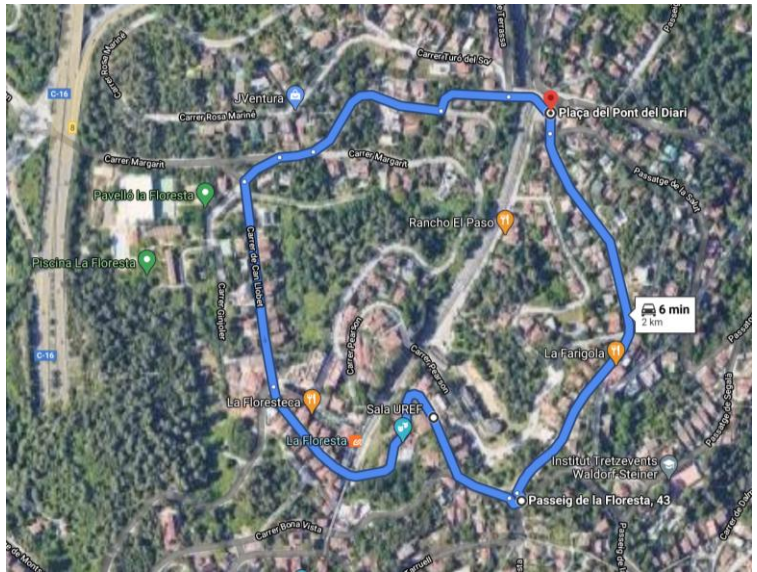
Aquest projecte afecta a la xarxa viària de la Floresta i el sentit únic trencaria l'eix oest-est del barri, ja que Margarit / Nou de la Floresta / Av. de l'Estació / Plaça Pont del Diari / Emeterio Escudero, conformen, de fet, la prolongació d'un mateix carrer des de la carretera de Vallvidrera fins a l'Arrabassada.

El propi Estudi de Mobilitat de la Floresta fet per l'Ajuntament, diu: "Doble sentit de circulació en tots els carrers de la xarxa principal, sempre que es pugui, amb una amplada de calçada de 5,5 metres, amplada que permet el creuament de dos vehicles a baixa velocitat." En tot el tram del projecte hi ha entre 5,5 i 6m d'amplada.

El sentit únic sol provocar una major velocitat, més contaminació, impacte de circulació en zones tranquil·les i que algunes parts del barri quedin molt mal comunicades. Sobre tot si es fa sentit únic un carrer de la xarxa principal. La Floresta no es un territori urbanitzat amb normes modernes, però els veïns sempre ens hem adaptat a la realitat i tampoc hi ha gaires conflictes ni una alta densitat de trànsit.

En el cas concret d'aquest projecte de l'Ajuntament, la direcció única en sentit oest (de Pont del Diari a carrer de Can Llobet), provocaria que els vehicles que anessin des de l'Estació cap al Pont del Diari, haguessin de donar la volta per la carretera de Vallvidrera i girar per l'antic Camí de Terrassa, o bé pujar pel carrer de Can Llobet fins a la plaça de Josep Playà i l'UREF, pel mateix centre de la Floresta i baixar després per Diputació fins al Pont del Diari. El mateix seria pels que intentessin anar des de les pistes, l'Escola o la carretera de Vallvidrera cap al Pont del Diari.

En ambdós casos, comportaria **donar una volta de 1,6 Km en lloc dels 50m actuals** (en el cas dels vehicles que vagin de l'Estació cap al Pont del Diari)



Volem deixar constància de que des de la Comissió de Mobilitat **s'ha demanat reiteradament a l'Ajuntament l'estudi d'alternatives que no comportin la direcció única**. Davant la negativa a fer aquest estudi, aquest grup de veïns i veïnes, membres de les diferents comissions que han participat en l'elaboració del pla de Mobilitat, **proposem**:



- 1) **Què s'activi ja el projecte de camí escolar, des de l'Escola de la Floresta fins al carrer de Can Llobet**, que comunica els centres escolars del barri i les instal·lacions esportives.
- 2) **Què la resta del tram fins al Pont del Diari s'estudiï més a fons** per tal de **trobar una solució alternativa que mantingui el doble sentit en tot el tram amb unes voreres segures per als vianants, sense pals ni obstacles i amb elements reductors de velocitat a la calçada**.

Com a possibles solucions, nosaltres veiem les següents i demanem a l'Ajuntament que les estudiï:

1) **Deixar l'ample de calçada igual o reduir-lo fins als 5,5m, mantenint el doble sentit de circulació en tot el tram. Eixamplar fins als 2m la vorera sud del carrer Margarit i del carrer Nou de la Floresta fins a on comença la zona més estreta (els darrers 50m), on es podria plantejar una expropiació de la banda sud per tal d'ampliar la vorera i alinear-la amb la resta del carrer (prevista en el planejament).**

2) **Establir una ruta alternativa i segura per als vianants per tot el carrer Margarit fins a Avinguda de l'Estació. D'allà s'eixamplaria la vorera fins als 2m en direcció Pont del Diari, construint unes noves escales i una rampa en zig-zag, de tal manera que s'obriria una drecera per als vianants que van cap al Pont del Diari.** En el lloc, es podria crear també un petit jardí públic. Actualment es un terreny afectat, per on la gent creua de manera difícil.



3) **Eixamplar** com a mínim **una de les voreres de l'Avinguda de l'Estació**, des del carrer Margarit fins a la **plaça del Poble** (Miquel Ros) a l'Estació per tal de **comunicar a peu l'Escola, el pont del Diari i l'Estació, evitant la pujada del carrer de Can Llobet. Es podria estudiar la possibilitat d'un carril bici de pujada.**

4) Valorar que s'executi l'**expropiació** (prevista en el planejament) que permeti l'ample suficient de vial, per tal de **mantenir els dos sentits de circulació i una vorera segura per a vianants a l'Avinguda de l'Estació en el tram final arribant al Pont del Diari.** La drecera amb escales i rampa del punt dos solucionaria el problema.

5) Valorar iniciar el **desenvolupament** (previst en el planejament) **d'ampliació del Pont del Diari**, ja que suposaria també la possibilitat de desenvolupar el projecte, aturat i pendent, de la Plaça del Pont del Diari.



6) Seria lògic unificar criteris i trobar **una solució similar per tot l'eix Margarit / Nou de la Floresta / Av. de l'Estació / Pça. Pont del Diari / Emeterio Escudero.** Precisament a **Emeterio Escudero**, amb problemes similars o pitjors, **l'Ajuntament ha trobat solucions enginyoses, per tal de mantenir la doble direcció, que es podrien aplicar també en aquest projecte.**

7) **Si cap d'aquestes solucions són viables o acceptades**, establir com a últim recurs la **direcció única puntual en moments determinats del dia en el tram curt, i més problemàtic, de l'Avinguda de l'Estació**, en funció de les activitats escolars o possibles esdeveniments a les pistes d'esports. **La resta del dia es mantindria la doble direcció en tot el tram Escola-Pont del Diari.** S'hauria de senyalitzar de forma clara i a potser amb l'ajuda d'agents municipals.

Creiem que val la pena estudiar a fons aquestes **idees que proposem, pensant en el conjunt del barri i no només en una solució puntual i parcial** que deixaria per al futur problemes que es poden solucionar ara.

Volem deixar constància també de que hi ha el **compromís per part de l'Ajuntament de no executar les obres sense haver fet abans una Prova Pilot**, amb una metodologia i durada adients per tal de poder valorar la idoneïtat dels canvis proposats. També hi ha el **compromís de que aquest projecte es presenti i es voti en un Consell de Barri Extraordinari pels veïns, després d'un període obert d'informació pública.** Tant la Prova Pilot com el Consell de Barri seria preferible fer-los quan acabi la pandèmia.

La presentació pública es farà el proper **28 de gener a les 18h** per videoconferència.

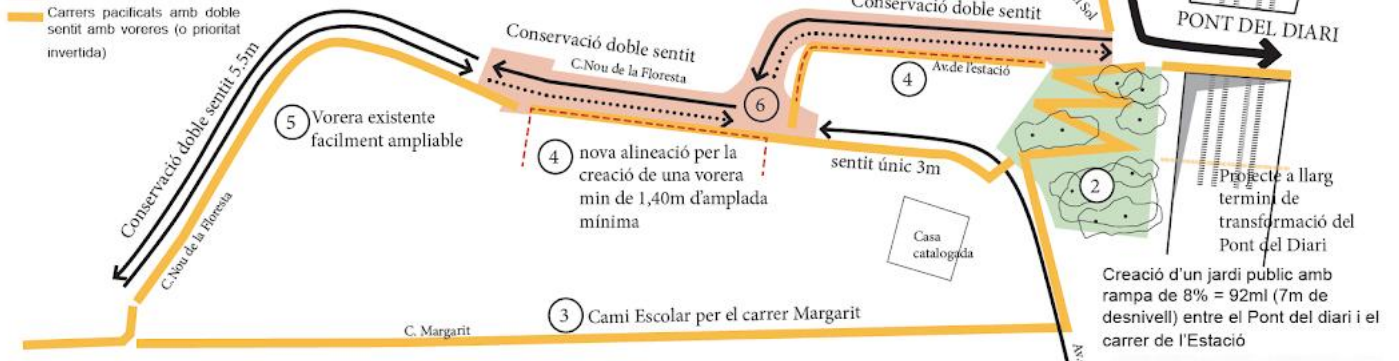
Cal inscripció prèvia en el següent enllaç:

<https://decidim.santcugat.cat/assemblees/lafloresta/f/79/meetings/283>

ESTUDI ALTERNATIU DE LA COMISIÓ DE MOBILITAT PER A LA CREACIÓ DE RECORREGUTS SEGURS AMB CONSERVACIÓ DEL DOBLE SENTIT EXISTENT, EN RESPOSTA AL PROJECTE DE SENTIT ÚNIC DE L'AJUNTAMENT ENTRE CAN LLOBET I EL PONT DEL DIARI. La Floresta Gener de 2021



- Camí Escolar 3m
- Carrers pacífics amb doble sentit amb voreres (o prioritat invertida)



- ALTERNATIVES :
- ① Projecte de rotonda en la BV1462 per un nou accés pel transport públic, vehicles pesants o accés al túnel de Vallvidrera pel camí de Terrassa i la BV1462. Permetrà d'evitar una bona part
 - ② Creació d'un jardí públic amb rampa de 8% = 92ml de rampa PMR (7m de desnivell) entre el Pont del Diari i l'Avinguda de l'Estació
 - ③ Inserció d'un camí escolar en el Carrer Margarit que té molt poc trànsit
 - ④ Propostes de nova alineació de dues finques existents per la creació de voreres de 1,40m. mínim
 - ⑤ Possible transformació de les voreres existents al llarg de finques no construïdes (nova alineació)
 - ⑥ Espai de prioritat invertida, en doble sentit que es pot tractar:
 - amb plataforma única
 - amb sentit prioritari
 - amb semaforització
 - amb sentit prohibit durant període pactat amb l'Escola (tipus Escola El Pinar)

ARTICLES DE L'ESTUDI DE MOBILITAT DE LA FLORESTA FET PER L'AJUNTAMENT RELACIONATS AMB EL PROJECTE:

“Les propostes de carrers de sentit únic son excepcions: es concretaran amb els veïns més propers quan existeixi una alternativa òptima en sentit invers.”

“Garantir un itinerari continu i segur per als vianants idealment d'1,5 metre d'amplada lliure en els carrers principals del barri i de 2 metres per l'itinerari escolar. Caldrà estudiar el desplaçament o eliminació dels pals per garantir aquestes amplades. També caldrà analitzar la visibilitat en corbes i en canvis de rasants. En aquest itinerari és important incorporar espai per les parades del transport públic i mobiliari adequat a l'entorn.

DOCUMENT BÀSIC DE SEGURETAT EN CAS D'INCENDI DEL CODI TÈCNIC D'EDIFICACIÓ (DB-SI 5 DEL CTE)

No existeix normativa en zona urbana que determini l'amplada mínima de la calçada pels carrers amb doble sentit de circulació o de sentit únic. Tanmateix, el DB-SI 5 del CTE “Intervenció de bombers” del Document Bàsic SI “Seguretat en cas d'Incendi” del Codi Tècnic de l'Edificació, estableix una amplada lliure mínima de pas de vehicles de **3,5 metres** en les vies d'accés dels bombers.