

Per a:

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

C/ 62, 16-18, Zona Franca
08040 Barcelona

De

JOSEP ÀNGEL NOGUERA CORTÉS

Av. Pere Planas 77 – La Floresta
(08198) Sant Cugat del Vallès

Sant Cugat del Vallès a 7 de gener de 2019

AL-LEGACIONS A LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL METROPOLITÀ EN L'ÀMBIT DEL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA

Josep Àngel Noguera Cortés, amb DNI 42.973.958, amb domicili a efectes de notificacions a l'Av. Pere Planas 77 – La Floresta (08198) Sant Cugat del Vallès, amb telèfon 620.036.2017, com millor procedeixi,

DIU:

Vista l'exposició al públic de l'aprovació inicial de la Modificació puntual del Pla General Metropolità en l'àmbit del Parc Natural de la Serra de Collserola, aprovat pel Consell Metropolità de Barcelona, en sessió celebrada el 24 de juliol de 2018.

FONAMENTS DE DRET

1.- Al Codi Tècnic d'Edificació, Document Bàsic, Seguretat en cas d'incendi CTE-DB-SI, a la secció SI 5 Intervenció dels bombers, s'estableix en el apartat 1.2 6)

6) *En zonas edificadas limítrofes o interiores a áreas forestales, deben cumplirse las condiciones siguientes:*

a) *Debe haber una franja de 25 m de anchura separando la zona edificada de la forestal, libre de arbustos o vegetación que pueda propagar un incendio del área forestal así como un camino perimetral de 5 m, que podrá estar incluido en la citada franja;*

b) **La zona edificada o urbanizada debe disponer preferentemente de dos vías de acceso alternativas**, cada una de las cuales debe cumplir las condiciones expuestas en el apartado 1.1;

c) **Cuando no se pueda disponer de las dos vías alternativas indicadas en el párrafo anterior, el acceso único debe finalizar en un fondo de saco de forma circular de 12,50 m de radio**, en el que se cumplan las condiciones expresadas en el primer párrafo de este apartado.

2.- Al Decret 241/1994, de 26 de juliol, sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis, complementaris de la NBE-CPI/91. (Text corregit per les correccions d'errades publicades al DOGC núm. 2005, de data 30/01/1995), s'estableix:

Article 5

Edificacions que afronten amb àrees forestals

Les urbanitzacions, les edificacions d'ús residencial, les activitats que comportin risc d'incendi manifest o explosió i les edificacions permanents o temporals d'ús públic amb un aforament superior a 100 persones, emplaçades en àrees forestals o amb vegetació abundant, siguin urbanitzacions, zones rurals, àrees lliures permanents o similars, han de complir les següents condicions mínimes de situació relativa:

a) El manteniment d'una franja perimetral de 25 m d'amplada permanentment lliure de vegetació baixa i arbustiva, amb la massa forestal aclarida i les branques baixes esporgades.

b) **La disponibilitat de dues vies públiques distintes, d'accés i sortida, amb comunicació amb la trama urbana del municipi o carretera asfaltada.** Aquestes vies públiques han de tenir l'amplada útil definida a l'article 6.

Si per les característiques de l'emplaçament de l'activitat no és possible el compliment de la condició anterior i només hi pot haver una única via d'accés, aquesta haurà de tenir una amplada mínima de 5 m, més els vorals.

3.- A la Taula d'Interpretació de la Normativa de seguretat Contra Incendis (TINSCI), Document DT-12, de desembre de 2009, modificat al gener de 2014, on s'estableix a l'apartat 1.1:

g) En zones edificades limítrofs o interiors a àrees forestals, s'han de complir les condicions següents:

- Hi ha d'haver una franja de 25 m d'amplada separant la zona edificada de la forestal, lliure d'arbustos o vegetació que pugui propagar un incendi de l'àrea forestal així com un camí perimetral de 5 m, que pot estar inclòs en aquesta franja; d'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

- **La zona edificada o urbanitzada ha de disposar de dos vials d'aproximació alternatius; quan no es pugui disposar dels dos vials d'aproximació alternatius, l'accés únic ha de finalitzar en un cul de sac de forma circular de 12,50 m de radi.**

4.- Al Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, publicat al DOGC núm. 4407, de data 16/6/2005, on s'estableix a l'annex 1, apartat 2.:

c) Mesures passives d'accés a la urbanització. **Aquestes mesures mantenen i milloren els vials d'accés a la urbanització. El seu estat i les seves característiques han de ser suficients per permetre una evacuació en condicions segures. A més, també han de permetre l'arribada i actuació dels grups d'intervenció, grups d'ordre, sanitari i logístic.**

5.- A la Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals, publicat al DOGC núm. 4407, amb data 16/6/2005, on s'estableix:

Article 1

Objecte de la Llei

L'objecte d'aquesta llei és establir mesures de prevenció d'incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals o en la franja de cinc-cents metres que els envolta.

Article 2

Plànol de delimitació de les urbanitzacions, les edificacions i les instal·lacions afectades

1. Els ajuntaments han de determinar, mitjançant un plànol de delimitació, les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions afectades per aquesta llei. Correspon al ple de cada ajuntament d'aprovar aquest plànol de delimitació, el qual, un cop aprovat, s'ha de trametre al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural.

2. Els ajuntaments poden acordar amb ens supramunicipals i amb l'Administració de la Generalitat els mecanismes de suport necessaris per a l'elaboració del

plànol de delimitació de les urbanitzacions, les edificacions i les instal·lacions afectades.

3. *Als efectes d'aquesta Llei, són terrenys forestals els que tenen aquesta consideració d'acord amb la Llei 6/1988, del 30 de març, forestal de Catalunya.*

i posterior modificació a través de la Llei 2/2014 de 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, publicat al DOGC núm. 6551, amb data 30/1/2014, on s'estableix:

2. *Es modifica l'article 1 de la Llei 5/2003, del 22 d'abril, que resta redactat de la manera següent:*

«Article 1. Objecte de la llei »L'objecte d'aquesta llei és establir mesures de prevenció d'incendis forestals en les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions situats en terrenys forestals o en la franja de cinc-cents metres que els envolta.»

3. *Es modifica l'apartat 1 de l'article 2 de la Llei 5/2003, del 22 d'abril, que resta redactat de la manera següent:*

«1. Els ajuntaments han de determinar, mitjançant un plànol de delimitació, les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions afectades per aquesta llei. Correspon al ple de cada ajuntament d'aprovar aquest plànol de delimitació, el qual, un cop aprovat, s'ha de trametre al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural.»

4. *Es modifica l'apartat 1 de l'article 3 de la Llei 5/2003, del 22 d'abril, que resta redactat de la manera següent:*

«1. Les urbanitzacions, els nuclis de població, les edificacions i les instal·lacions a què fa referència l'article 1 han de complir les mesures de prevenció d'incendis forestals següents: »

a) Assegurar l'existència d'una franja exterior de protecció d'almenys vint-i-cinc metres d'amplada al voltant, lliure de vegetació seca i amb la massa arbòria aclarida que compleixi les característiques que s'estableixin per reglament. »

b) Mantenir el terreny de totes les parcel·les i zones verdes interiors a la franja de protecció en les mateixes condicions que s'estableixin per a les franges de protecció. »

c) Elaborar un pla d'autoprotecció contra incendis forestals que s'ha d'incorporar al pla d'actuació municipal, d'acord amb el Pla de protecció civil d'emergències per a incendis forestals a Catalunya (Infocat), segons el que estableix la Llei 4/1997, del 20 de maig, de protecció civil de Catalunya. »

d) Disposar d'una xarxa d'hidrants homologats per a l'extinció d'incendis que compleixi les característiques establertes per decret. »

e) Mantenir nets de vegetació seca els vials de titularitat privada, tant els interns com els d'accés, i les cunetes.»

6.- Al Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, publicat al DOGC núm. 2022, amb data 10/3/1995, s'estableix:

Article 2

Urbanitzacions

Les urbanitzacions que no tinguin una continuïtat immediata amb la trama urbana i que estiguin situades a menys de 500 metres de terrenys forestals han de complir les condicions següents:

a) Disposar d'una zona de protecció de 25 metres d'amplada a comptar des del perímetre exterior.

b) Mantenir els vials, les zones d'accés i les cunetes netes de vegetació seca.

c) Les parcel·les no edificades hauran de complir les mateixes condicions que les establertes a l'article 1 per a les zones de protecció.

d) Elaborar un pla d'autoprotecció que s'haurà d'incorporar al pla municipal d'actuació, d'acord amb el Pla de protecció civil d'emergències per a incendis forestals a Catalunya (INFOCAT).

e) Disposar d'una xarxa d'hidrants d'incendi de 100 mm de diàmetre, d'acord amb l'article 1 de l'annex del Decret 241/1994.

CONSIDERACIONS:

1.- El meu solar on està construïda actualment la meua vivenda i de la meua família, està situada a l'Av. Pere Planas 77 de La Floresta (08198) Sant Cugat del Vallès, amb front directe amb el Parc de Collserola.

2.- El 2/8/1994 es va produir un incendi a La Floresta que va afectar totalment al a les hores el nostre solar, així com altres solars i també cases de la urbanització, que van cremar fins a 135 hectàrees de bosc a La Floresta i Les Planes.

3.- D'acord a l'article periodístic del Cugat.cat de data 2/8/2004, fent referència a l'incendi que es va originar el 2 /8/1994, fent-se ressò dels 10 anys de l'incendi forestal que va patir La Floresta s'anuncia que (.../...) "*des de l'Ajuntament, s'espera poder acabar aquest estiu amb un balanç d'incendis com a mínim igual al de l'estiu passat, en què es van produir un total de 19 focs forestals que, en total, van cremar una superfície d'1,5 hectàrees.*" (.../...). Així el mateix l'article es diu, (.../...) "*Recordem que prop del 40% de la superfície del nostre municipi (unes 2.000 hectàrees) és zona forestal, fet que incrementa el risc d'incendis. En aquest sentit, l'Ajuntament ha indicat que moltes de les urbanitzacions emplaçades a la serra de Collserola estan en situació de risc, i segons un estudi de la Cambra de Parcel·listes de Catalunya, la zona de Can Cortés és una de les 96 urbanitzacions catalanes amb 'risc màxim' d'incendis. D'altra banda, la Generalitat situa la comarca del Vallès Occidental entre les 24 comarques de Catalunya amb un 'alt risc' d'incendi forestal.*"

4.- Sovint a través dels mitjans de comunicació veiem notícies sobre temes relacionats amb incendis forestals i concretament fa poques setmanes ens va arribar a tots la notícia dels incendis forestals més devastadors a Califòrnia, així com cada estiu tenim notícies d'incendis forestals a tot arreu i també a la serralada de Collserola.

5.- La Diputació de Barcelona va editar a l'any 2009 dintre la col·lecció Documents de Treball, de la Sèrie Territori-10, el següent Document. "*La planificació de la prevenció d'incendis forestals a la província de Barcelona*".

L'esmentat document recull en diferents ponències la problemàtica dels incendis forestals, entre els quals hi destaca:

1.- Anàlisi per a la preparació de la ponència "Incendis forestals. Estat de la qüestió i reptes de futur.

Ponent: Joan Ignaci Castelló i Vidal. Cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, on a l'apartat 6, exposa:

(.../...)

6. El cas especial de les urbanitzacions i les àrees periurbanes.

Quasi 2.000 urbanitzacions ubicades a l'interior o a l'entorn del bosc de Catalunya poden quedar afectades per un incendi forestal o poden ser focus de generació d'incendis. Ambos aspectes són d'envergadura i preocupen arreu del Mediterrani. A Catalunya tenim la dramàtica experiència de l'any 1979, en que una urbanització del terme de Lloret de Mar van morir 21 persones. Aquests efectes i altres danys , sobretot a habitatges, van portar el Govern de la Generalitat a aprovar diferents disposicions que estableixen l'obligació d'executar mesures preventives a les urbanitzacions. (.../...)

(.../...) Però, per molts urbanistes i gestors territorials, aquest procediment no serà fàcil, per que moltes urbanitzacions no tenen solucionats problemes bàsics

com la redacció i l'execució d'un pla de la urbanització o la millora de la seguretat dels accessos.

(.../...)

2.- *Críteris de planificació utilitzats en la redacció dels plans municipals de prevenció d'incendis forestals dels ajuntaments de la província de Barcelona.*

Ponent: Eva Puig i Roig. Enginyera Tècnica Forestal. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona, on a l'apartat 7, exposa:

(.../...) la propagació és un fenomen complex que depèn de nombroses variables que influeixen de manera diferent en l'evolució de l'incendi (.../...)

(.../...)

Les variables utilitzades per al càlcul són:

(.../..)

- *El temps d'intervenció dels bombers*

- *El temps d'intervenció de les ADF*

(.../...)

3.- *El bosc urbà, una nova realitat amb mancances de planificació.*

Ponents:

Leire Miñambres i Sáez. Enginyera de Forest. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona,

Ana Elia Ramón i Hidalgo. Enginyera de Forest. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona,

Jordi Romà i Vega. Enginyer de Forest. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona,

On es fan un interessant exposició sobre la proximitat dels boscos a les àrees urbanes, atès l'abandonament de conreus, el creixement demogràfic i del sòl urbà i s'aporta la següent informació: (.../..). *Si s'hagués de posar un exemple de bosc urbà català podríem recórrer al Parc de Collserola, que es visita, segons algunes estimacions, per 2.500.000 persones a l'any.*

(.../..)

6.- **EL PLA INFOCAT** (Pla Especial d'Emergències per Incendis Forestals de Catalunya), a la seva edició actualitzada a l'any 2012, al seu apartat A2.2 estableix:

A2.2. Infraestructures per a incendis forestals (simbologia a la Cartografia Operativa d'Emergències)

A2.2.1. Camins

Definició

*Es considera **xarxa bàsica** de camins per a incendis forestals aquella que permet moure's pel territori amb tota fiabilitat durant tot l'any i que permet el pas creuat de camions d'extinció del tipus BRP (Bomba Rural Pesada).*

*Els **punts de gir** són llocs on un camió de bombers pot maniobrar per canviar el sentit de la seva ruta. Els **sobre-amples** són els petits trams on es poden creuar dos camions però on no es pot canviar el sentit de circulació. Poden considerar-se també sobre-amples aquelles zones planes (camps de conreu) al costat del camí i que un camió podria aprofitar en cas d'emergència.*

Classificació

La classificació s'ha realitzat en funció de la facilitat de pas dels camions de bombers, segons puguin creuar-se en qualsevol punt o en cap.

- **Primaris:** Camins que tenen una amplada mínima de 5 metres. Permet el pas creuat de dos camions tipus BRP
- **Secundaris:** Camins i pistes forestals entre 3 i 5 metres d'amplada amb sobre-amples disposats cada 100 – 150 metres que permeten el pas creuat de vehicles
- **Terciaris:** Camins i pistes forestals que no permeten el pas creuat de camions tipus BRP i que tampoc no disposen de sobre-amples cada 100-150 metres. Per tant, el seu ús durant l'extinció implica afegir complexitat operativa (no formen part, doncs, de la xarxa bàsica de camins per a incendis forestals)

7.- L'ajuntament de Sant Cugat del Vallès no te aprovat cap Pla de Prevenció d'Incendis Forestal per a les seves Urbanitzacions.

8.- L'ajuntament de Sant Cugat del Vallès va destinar per l'any 2017 la quantitat de 17.133,40 €, dels quals la Diputació va aportar el 80%, per atendre el Pla municipal de prevenció d'incendis forestals per tot el municipi, per tal de fer repàs de la plataforma de manteniment i de la secció de serveis d'un total de 10 camins. ("Recordem que prop del 40% de la superfície del nostre municipi (unes 2.000 hectàrees) és zona forestal, fet que incrementa el risc d'incendis." Article del Cugat.cat de data 2/8/2004).

9.- L'ajuntament de Sant Cugat del Vallès, a l'any 2014 va elaborar un Pla de Millora de La Floresta, procedint a la pavimentació dels carrers, millorant d'aquesta manera l'accessibilitat per a vianants, vehicles en general, vehicles de serveis i els d'emergència (entre els ells dels bombers) si be l'actuació no va ser complerta atès la manca prèvia d'un Pla de Mobilitat que si ara s'ha iniciat la seva tramitació a l'any 2018 i per tant va executar unes obres de pavimentació sense cap criteri i sense cap solució als carrer sense sortida.

10.- L'ajuntament de Sant Cugat del Vallès en diferents modificacions del Pla General Metropolità a anat fent modificacions puntuals sobre la Xarxa Viària Bàsica, entre elles l'eliminació del sistema viari bàsic del C/ Moret i l'enllaç amb l'Av. Pere Plans, sense resoldre de forma coherent i integral els conceptes de mobilitat i en particular els sector amb únic punt d'accés al sector Mirador-Oest, com es el cas esmentat de l'eliminació de la connexió entre el C/ Moret i l'Av. Pere Planas.

OBJECTE DE LES PRESENT AL·LEGACIONS

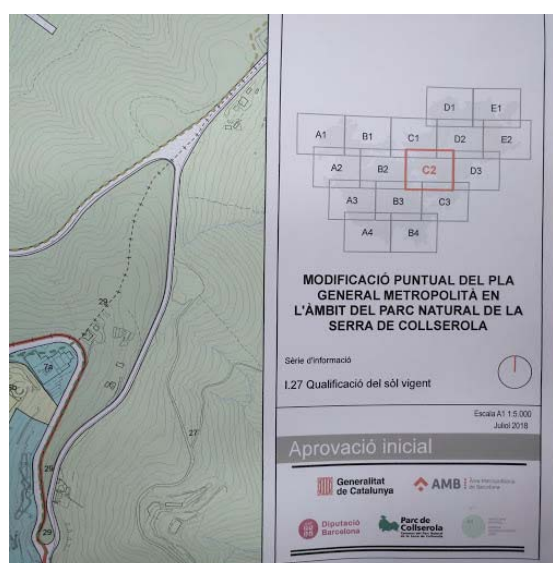
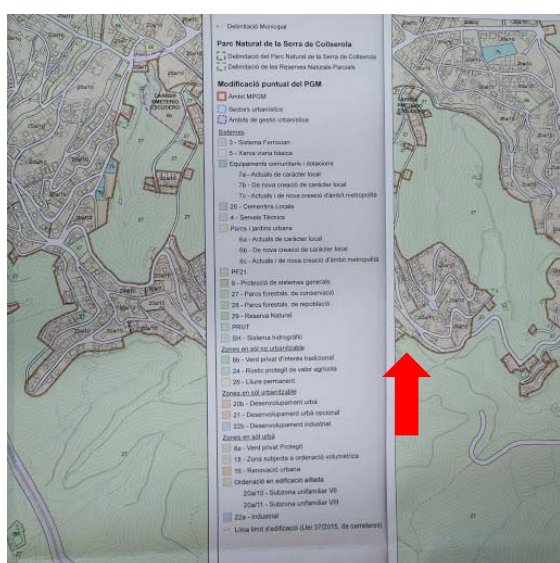
L'objecte de les presents al·legacions es la de posar de manifest l'incompliment de la normativa pel que fa al tractament que es dona a nivell de planejament amb aquesta Modificació del Pla General Metropolità de la Serra de Collserola, a l'indret situat entre el C/ Moret i l'Av. Pere Planas, situada dintre de l'àmbit del Parc de Collserola, atès que:

1.- Que el carrer Moret finalitza front del solar amb numero 51 (Av. Pere Planas 80. Referència Cadastral 3383101DF2838A0001WL) amb una placeta rectangular pavimentada dintre del Pla de Millora de La Floresta de l'any 2014, de dimensions de 8,30 d'ample i una llargària de 12 m, existint un espai pla sense pavimentar de dimensions similar, estant ocupat de forma habitual per vehicles.



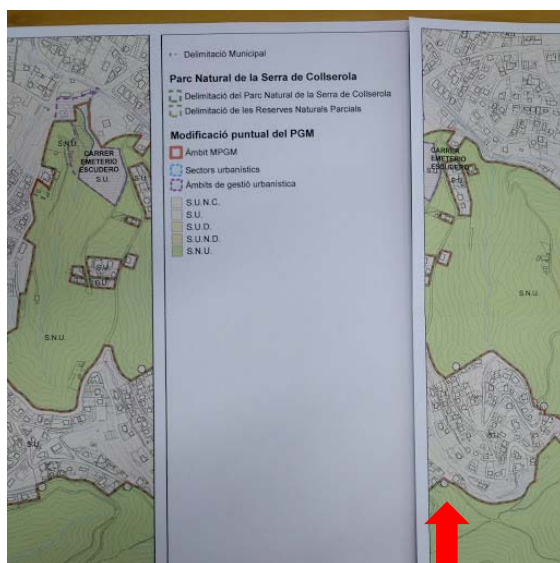
2.- Al plànol I27 d'Informació urbanística de la Modificació del Pla General Metropolità de la Serra de Collserola, a l'indret situat al final del C/ Moret es grafia que el límit de qualificació urbanística del Sòl Urbà i el de Parc Forestal es situa entre les finques 47 i 51 de l'esmentat carrer.

Planejament Vigent



3.- Al plànol O4 de classificació del sòl proposada a la Modificació del Pla General Metropolità de la Serra de Collserola, a l'indret situat al final del C/ Moret es grafia que el límit de qualificació urbanística del Sòl Urbà i el de Parc Forestal es manté entre les finques 47 i 51 de l'esmentat carrer, si be es dibuixa un cul de sac dintre de l'àmbit del Parc, de dimensions insuficient d'acord a l'exigència del Codi Tècnic d'Edificació, Document Bàsic, Seguretat en cas d'incendi CTE-DB-SI, a la secció SI 5 Intervenció dels bombers, que s'estableix en el apartat 1.2 6), i sense recollir la realitat física existent de la placeta pavimentada i sense donar una doble sortida al sector Mirador Oest de La Floresta, ja que l'únic accés que disposa aquest sector es a través del C/ Aigües de Sabadell.

Proposta de Planejament

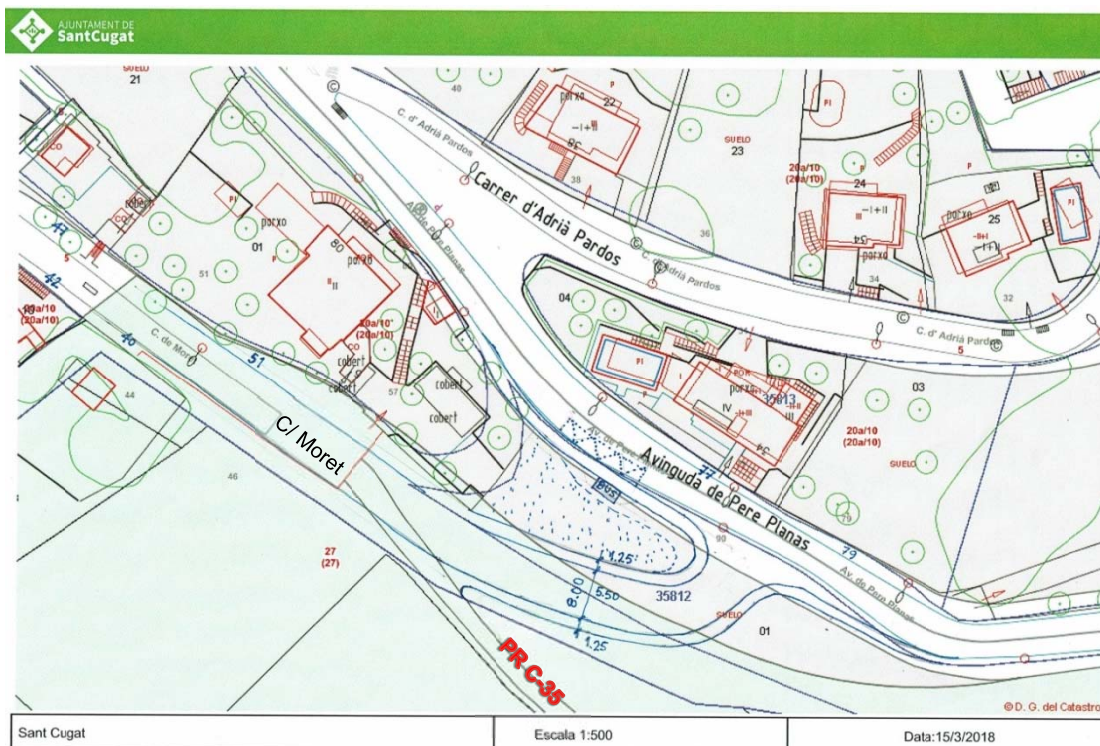


4.- Revisada la documentació escrita de la Modificació del Pla General Metropolità de la Serra de Collserola en matèria de accessibilitat de vehicles de Serveis d'Emergències com es el cas del Bombers i de de les ADF, s'estima totalment insuficient, així com la Prevenció d'incendis Forestals a l'apartat 8.2.5.3 del Pla Especial del Medi Natural del Parc de Collserola, que molt probablement obligaria i obligarà a redefinir algunes de les propostes que es fan, com es el cas de la manca de continuïtat del C/ Moret amb la connexió amb l'Av. Pere Planas, entre els solars nº 77 i 79 i no pas "resolent el problema del C/ Moret amb un cul de sac totalment insuficient d'acord amb el del Codi Tècnic d'Edificació, Document Bàsic, Seguretat en cas d'incendi CTE-DB-SI, a la secció SI 5 Intervenció dels bombers, que s'estableix en el apartat 1.2.6).

5.- PROPOSTA DE CONNEXIÓ C/ MORET - L'AV. PERE PLANAS I ENLLAÇ AMB EL CAMÍ PR C-35.

D'acord a lo exposat anteriorment, s'ha estudiat la viabilitat tècnica a tots el nivells i el compliment d'acord amb la normativa vigent:

- Topogràfica: viable atès la relativa petita diferència topogràfica entre el 2 vials.
- Supressió de Barreres Arquitectòniques i d'Accessibilitat: permetent l'execució d'un vial de 5,50 m d'ample i voreres de 1,20 m d'ample, amb una pendent màxima del 8%.
- Accessibilitat: Parada de bus a la Av. Pere Planas front al núm. 77 (desplaçament un pocs metres de l'existència en aquest moment d'una parada a la cruïlla de l'Av. Pere Planas amb el C/ Adrià Pardos), permetent donar accessibilitat al transport públic al Sector Mirador-Oest per la nova entrada per la vessant Est, atès que actualment únicament disposen d'aquest servei a l'entrada Oest (Plaça Miquel Olivella), així com l'enllaç amb el camí PR C-35.
- Mobiliari urbà: Atès la major superfície permet la instal·lació d'una parada d'autobús amb marquesina, com la que s'ha instal·lat recentment a la Plaça Miquel Olivella, així com d'un panell com punt informació municipal i veïnal.
- Categoria dels camins a efectes d'incendis: • Primaris: Camins que tenen una amplada mínima de 5 metres. Permet el pas creuat de dos camions tipus BRP, permetent la connexió amb el camí PR C-35.
- CTE-DB-SI: Queda garantida la doble accessibilitat dels sector Mirador-Oest, des de la Plaça Miquel Olivella i des de el nou accés proposat a l'Av. Pere Planas i la prolongació del C/ Moret.



Proposta connexió C/ Moret i Av. Pere Planas i enllaç amb el camí PR C-35, dibuixada sobre base cadastral municipal



Proposta connexió C/ Moret i Av. Pere Planas dibuixada sobre ortofoto

Per la qual cosa cal prolongar el C/ Moret fins la connexió amb l'Av. Pere Planas, modificant els límits de qualificació urbanística per tal de permetre aquesta connexió i creant una petita zona verda en aquest punt d'intersecció per tal de permetre la instal·lació d'una marquesina de parada d'autobús.

6.- D'acord amb lo exposat anteriorment cal fer un estudi amb profunditat de tots aquells carrers sense sortida, als efectes de donar compliment a lo establert per la normativa vigent pel que fa l'accessibilitat de vehicles de Serveis de Bombers i ADF, ja sigui per que es viable la connexió amb un altre vial (doble sortida) o per que permet un cul de sac de 12,5 m de radi d'acord amb lo establert pel CTE-DB-SI, així com per donar compliment a la resta de legislació concurrent.

Per tot això

SOL·LICITA

Es doni per presentat el present escrit, es serveixi la seva admissió tenint per interposat en temps i forma les alegacions formulades.

Josep Àngel Noguera Cortés

SRA. PRESIDENTA DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA