

Resum de la reunió de les comissions d'Urbanisme, Habitatge i Mobilitat i la de Medi Ambient del 15/02/2021

Tal com s'havia informat en la convocatòria l'objectiu de la convocatòria era parlar sobre la situació de la Comissió d'Urbanisme, Habitatge i Mobilitat (d'aquí en endavant CUHM) així com la de Medi Ambient (d'aquí en endavant CMA). Ens trobem, segons la valoració de molts dels seus membres, en un moment de crisi que s'arriba a qüestionar seriosament quin és el seu sentit, la seva utilitat i operativitat dins el marc de treball actual del Consell de Barri (d'aquí en endavant CdB) atenent la discordança entre les propostes i les necessitats treballades a la comissió i els projectes que l'Ajuntament decideix desenvolupar.

Es tractava, també, de fer exercici d'autocrítica a nivell de barri davant de la situació de polarització veïnal originada arran del projecte de camí escolar en el marc del procés participatiu de la mobilitat de la Floresta.

En aquest sentit, l'ordre del dia va ser molt concís i acotat als següents punts a tractar:

- Valoració de la situació actual
- Perspectives de futur

A manera d'introducció incorporem una reflexió per emmarcar el debat:

“No fa massa anys al CdB només hi havia dues comissions veïnals: Territori i qualitat urbana i Seguretat i mobilitat. No eren espais oberts al veïnat ja que es convocava només als representants de les entitats del CdB.

Una de les queixes que moltes veïnes i veïns posaven sobre la taula era que no els arribava la informació de les convocatòries dels CdB.

La participació, per tant, no era una característica destacable d'aquell model, i la informació al veïnat tampoc no destacava per la seva fluïdesa.

A partir del 2015, fa per tant pocs anys, aquest model es va canviar com a resultat de la pressió veïnal i la iniciativa del barri, no pas de l'ajuntament: es van crear 7 comissions (cultura, educació, feminista, medi ambient, drets socials, patrimoni i memòria, mobilitat i habitatge), i encara va haver algunes iniciatives orientades a treballar aspectes de convivència al barri. Cal dir que totes les comissions eren obertes a tot el veïnat.

Mantenir viva aquesta estructura de comissions no és una tasca fàcil ja que el seu pes recau sobre el veïnat que de manera voluntària vol participar. Per això, un dels reptes que sempre s'havia posat sobre la taula és treballar consensos al sí del barri. Això vol dir que en els espais de participació tothom havia de poder expressar la seva opinió. Tothom havia de ser escoltat. I òbviament tothom hem d'estar preparats per acceptar decisions que no ens convencen si són fruit d'un treball de consens.

Crec que és bo recordar aquesta història més recent del barri per entendre millor el que estem vivint, perquè s'ha fet molt camí plegats.

Si hem arribat aquí, a la reunió d'avui, és perquè, deixant l'ajuntament de costat, algunes coses no les hem sabut encarar bé. Reconèixer que tenim un problema i veure si entre totes i tots som capaços de trobar una solució ens pot enfortir a nivell de barri.

D'altra banda serà difícil treballar tots els problemes que urgeixen sense abordar conflictes com el que ara estem vivint. Esteu convidats, esteu convidades a parlar i a escoltar, a escoltar i a parlar.

No ens hauria de fer por dir el que pensem. L'única limitació hauria de ser el respecte, i avui, més que mai, volem sentir la veu de la gent que generalment no participa.” Text transcrit literalment

Podem resumir les diverses intervencions en tres diferents grups:

1. Valoracions crítiques envers la relació amb l'Ajuntament

- L'Ajuntament no escolta als veïns, hi ha un problema de comunicació.

- Calen projectes globals per poder executar posteriorment trams parcials
- Les prioritats manifestades pels veïns no són les mateixes que desenvolupa l'Ajuntament
- L'habitatge hauria de ser el tema més important a desenvolupar
- L'Ajuntament si que va escoltar simplement que no a tothom li va agradar la resposta.

2. Valoracions crítiques envers les relacions entre persones i entitats del barri

- S'ha fet poca autocrítica sobre el funcionament de les Comissions i del CdB
- El que decideix les Comissions NO és l'opinió de tot el barri.
- La Comissió es va "enrocar" i hi ha grups de persones que es van sentir menystingudes
- El treball de les Comissions no es concreta en acords
- No és la voluntat d'aquestes comissions dividir ni segregat
- Tots som responsables de la situació actual
- Aquesta reunió és molt positiva

3. Propostes per a treballar la propera reunió

3.1 Propostes i idees envers la relació amb l'Ajuntament

- Demanar una reunió a l'Ajuntament per tal d'aclarir per tal d'aclarir quina funció ha de tenir la comissió de Mobilitat, Habitatge i Urbanisme i la Comissió de Medi Ambient.
- Demanar que s'estableixi un sistema per a la proposta de projectes, de forma prèvia a la seva elaboració, per tal que la comissió en tingui coneixement i pugui fer-hi aportacions abans que aquests estiguin acabats.
- Demanar que els projectes per a la Floresta siguin projectats amb una perspectiva de temps que superi els terminis electorals d'una legislatura.
- Demanar que els projectes d'intervenció vagin vinculats a un pla general de Barri, des d'una perspectiva general i integradora. Per exemple, que una intervenció en la vialitat vagi referenciada a un Pla de Mobilitat General de la Floresta.
- Cal tenir actes de les reunions amb l'Ajuntament amb els compromisos assolits.

3.2 Propostes i idees en clau Consell de Barri

- Millorar el sistema de comunicació entre les Comissions i amb el Consell de Barri. Cal que sigui un sistema obert i via correu-e.
- En proposa unificar les Comissions d'Urbanisme, Habitatge i Mobilitat i la de Medi Ambient en una sola de Territori.
- Es proposa, abans de decidir si s'uneixen o no les comissions, fer una nova trobada i establir uns objectius i un pla de treball
- Es proposa fer més jornades divulgatives i tallers sobre els temes que es tracten.
- Cal elaborar en clau de barri un nou Pla Director a partir de l'elaborat el 2002.

3.3 Punt no-consensuat i sobre el que hi ha disparitat d'opinions:

- Demanar a l'Ajuntament que es doni l'oportunitat d'explicar i estudiar les diferents alternatives que s'han plantejat al projecte de l'anomenat Camí Escolar. Concretament, per al tram més proper al Pont del Diari.

3.4 Data propera reunió

S'acorda fer una reunió de treball conjunta de les Comissions d'Urbanisme, Habitatge i Mobilitat i la de Medi Ambient per poder precisar els acords presos, i treballar per establir els objectius futurs..

La data serà el proper dilluns 1 de març de 2021 a les 18:00 de forma virtual.

Us esperem a totes les persones que heu participat en aquesta reunió i a totes les que vulguin treballar en aquestes Comissions.