

Presseveröffentlichungen · Press reports

Auto Straßenverkehr	02. 01. 2002
Autoservice & Autohaus Werkstatt	2001
Hebezeuge und Fördermittel*	
NKW Partner	November 2001
Auto Motor Sport*	28. 11. 2001
FM, Fracht und Materialfluss	November 2001
ADAC Motorwelt, Freizeit Mobil	Oktober 2001
Handelsblatt	20. 09. 2001
Stuttgarter Ztg. & Nachrichten Auto 2001*	14. 09. 2001
Fördern und Heben*	September 2001
Boote*	September 2001
Cavallo*	September 2001
Transport	31. 08. 2001
Wirtschaftswoche	16. 08. 2001
Autohaus	23. 07. 2001
Autohaus	14.-15. 2001
mot	23. 06. 2001
Focus	25/2001
Euro Motor Home	Frühlingsausgabe
Flash	Mai 2001
Golf	April/Mai 2001
Yacht*	25. 04. 2001
KFZ-Betrieb*	12. 04. 2001
Werkstoffe in der Fertigung	April 2001
ITR, Int. Transport Revue	April 2001
Impulse	April 2001
Palstek	März/April 2001
Trucker*	April 2001
Cavallo*	März 2001
Mopped*	März 2001
Transporting*	März 2001
Auto Service	Februar 2001
Krafthand	17. 02. 2001
Bay. Landwirtschaftl. Wochenblatt	24. 02. 2001
Oldtimer Markt	Februar 2001
Verkehrsrundschau*	02. 02. 2001
Lastauto Omnibus*	Januar 2001
Motorist	Dezember 2000
Auto Service Praxis	Oktober 2000
Krafthand	07. 10. 2000
Motorrad Händler GmbH	Oktober 2000
Tankstelle	Oktober 2000
KFZ Meister Service	Oktober 2000
Süddeutsche Zeitung	14./15. 10. 2000
Welt am Sonntag	29. 10. 2000
NFM, Nutzfahrzeuge Markt	September 2001
AMZ, Auto Motor Zubehör*	September 2001
Frankfurter Allgemeine Zeitung	12. 09. 2001
Krafthand	02. 09. 2000
KFZ Anzeiger	01. 09. 2000
NFM, Nutzfahrzeuge Markt	September 2000
Auto Bild*	25. 08. 2000
NKW Partner	Juni 2000

Internationale Presseveröffentlichungen
International Press Reports

A Partner	04. 11. 2000
A Kurier	27. 10. 2000
CH Auto Blick	17. 07. 2001
CH Cash	19. 01. 2001
F Bateaux*	12/2001
F Auto Plus*	No. 686
F RTD Revue Technique Diesel*	7/8 2001
F RTD Revue Technique Automobile*	No. 642
F Auto-Volt*	12/2000
HU Euroxtrade Magazin	28. 10. 2000
PL Auto Expert	Juni 2001

* Beruhen auf Eigentests. Kopien können zugesandt werden.

Auto Bild 08/2000, Eigentest

„In einem ersten Vorabtest konnten wir Erfolge an gut vier Jahre alten Markenbatterien messen. Selbst, wenn diese nur doppelt so lange halten, macht sich der Kaufpreis, rund 128,- Mark, schon bezahlt.“

Lors de tests avec des batteries de premières marques âgées de 4 ans nous avons eu des résultats positifs. Sur cette base il nous paraît évident une augmentation de la durée de vie qui si seulement doublée payerait l'investissement.

«In some pre-tests we were able to have success on 4 year old brand batteries. Even if they may last only twice, the DM 128,- is worth investing».

Der folgende Auszug ist wiedergegeben aus der wissenschaftlichen Arbeit des CSIRO, **ET/IR366R**.

Die Daten, die aus den Versuchen gewonnen wurden sowie die analytischen Daten, lassen darauf schließen, dass der Gebrauch von Megapulse das Leben von Batterien durch die Verminderung der Sulfatkrystalgröße während der Entladephase verlängert werden kann.

Auszug des Testberichts der Technischen Universität Wien, Report Mai 2001: „Der Versuch wurde an einer statistisch repräsentativen Anzahl von Testbatterien durchgeführt, ca. 80 Batterien. Alle Testbatterien wurden aus der Entsorgungskette entnommen“.

„Die Abstimmung der Parameter des Megapulse-Gerätes ist so gewählt, dass ein effizienter Abbau der Sulfatschicht, bei gleichzeitiger sehr hoher Schonung des Akkumulators erzielt wird“. „Abschließend kann gesagt werden, dass alle Batterien, die mit Megapulse behandelt wurden, die Ladefähigkeit zurückgewonnen wurde“. Megapulse ist ein einfaches und effektives System und kann von jedermann in wenigen Minuten montiert werden. Megapulse ist eine Tiefpreis-Versicherung.

Les tests chez CSIRO (Australie) laissent attendre une prolongation de la durée de vie.

Les tests de la T.U. Vienne donnent le même résultat et confirment le potentiel de redonner vie à batteries «mortes».

The following quote is reproduced from CSIRO scientific Investigation ET/IR366R.

«Data from the simulated duty, together with evidence obtained from teardown analyses, have suggested that the use of MEGAPULSE devices can extend the service life of batteries through restricting the size of lead sulfate crystals produced during discharge».

It has been proved by the technical University of Vienna, Austria, that MEGAPULSE can extend battery life and recover «dead» batteries. The following quote is reproduced from the summary of the best report from Mai 2001: «The research has been conducted on a statistically representable amount of test batteries, app. 80 batteries. All the batteries have been taken from the recycling chain.»

«The tuning of the parameter on the MEGAPULSE is selected so well that an efficient reduction in the sulfate layer is achieved while being easy on the battery at the same time.»

«In closure, it can be said that in all with the MEGAPULSE pulsed batteries the ability to be recharged has been re-achieved.»

The Megapulse system is simple and effective, it can be installed by anyone in minutes without the need for special tools or technical expertise. A single wire is fitted to each battery terminal, simply fit it an forget it... It keeps operating automatically. When you consider the price of batteries and the frequency of replacements not to mention the safety aspect associated with a failed battery at the most inopportune time, Megapulse is low cost insurance.

Auto motor und sport, Eigentest 28. 11. 2001

„Batterie-Jungbrunnen: Tests mit mehreren, bis zu zehn Jahren alte Batterien zeigten ohne eine Ausnahme eine frappierende Verjüngung: Kaltstartleistung fast wieder wie im Neuzustand. Bewertung „sehr gut“.

«AMS» Auto Motor Sport, 28. 11. 2001

Des tests de récupération de plusieurs batteries usagées, vieilles de – jusqu'à – 10 ans ont données comme résultat un rajeunissement frappant – le démarrage à froid redevenait presque comme des batteries neuves. Evaluation: très bien.

«Battery-rejuvenating-system: Test with several, up to 10 years old batteries showed without one exception a dramatic rejuvenation: CCA almost like in a new condition. **Recommendation: very good.**»

Lastauto und Omnibus, Eigentest 01/2001, Motor-Presse-Verlag

„Stimmen die Angaben, ist der Megapulse eine eierlegende Wollmilchsau. Die Messwerte bestätigen, dass der Megapulse einwandfrei funktioniert. Die Formkurve des Akkus zeigt nach jedem Ladevorgang steil aufwärts.“

„Besteht die Reifepf Prüfung mit Bravour: Ergebnis = Spiel, Satz und Sieg für den Megapulse.“

Lastauto und Omnibus, 01/2001

Nous avons la position critique que ce qu'on signalait de Novitec serait impossible – car nous ne crayons pas aux «miracles». Ce pendant: la «forme» des accus traités avec le Megapulse montait fortement à chaque traitement: Le Megapulse a passé le concours: Jeu, set et match pour la Megapulse.

«The measurings confirm, that MEGAPULSE is working very effectively. After each chargecycle the grafics show a dramatic increase».

THE BATTERY MANAGERS

NOVIEC

MEGAPULSE®

**Verhindert die Sulfatierung
Bildet Sulfatkristalle zurück in Aktivmasse**

**Evite la sulfatation
Réactive la matière sulfatée**

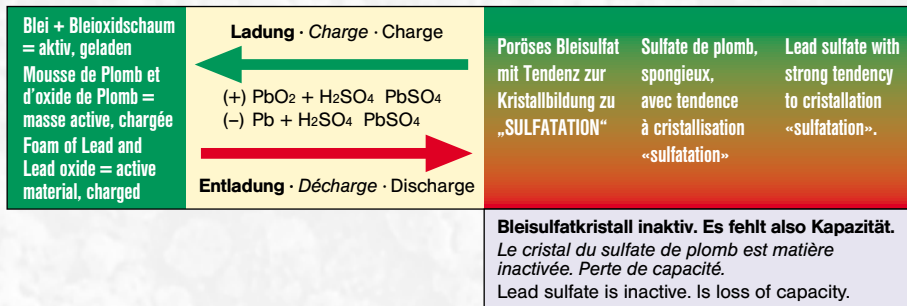
**Restores battery capacity back to 100%
and maintains peak battery efficiency**



**MEGAPULSE
ab / à / at
> 12.8 V**

- **Erhält und regeneriert die optimale Kapazität**
- **Sichert damit den Kaltstart**
- **Verlängert das Batterieleben**
- **Maintien de la capacité optimale**
- **Assure le démarrage à froid**
- **Prolonge la durée de vie de la batterie**
- **Increases battery-life extensively**
- **Eliminates sulphation (Number 1 cause of battery failure)**
- **Provides greater charge acceptance so batteries recharge faster**

Der Bleiakku · La batterie au plomb · The lead-acid battery



Dieses Problem kann eigentlich vermieden werden:

- wenn die Batteriespannung nie niedriger als 12.4 Volt wäre – Weltfremd–
- Wichtig: Erhaltungsladen! (siehe Novitec-Katalog)
- Und Megapulse montieren.

Pourrait être évité, si la tension ne serait

- *en repos, jamais en dessous de 12.4 V.*
- *Charge d'entretien*
- *Montage du Megapulse*

Could be avoided when

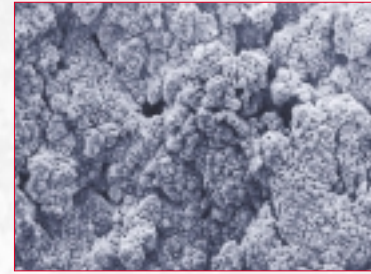
- battery never below 12.4 V
- Trickle charge
- Use of Megapulse.

**Speziell wichtig bei allen Sonderbelastungen der Strombilanz:
 Klima, Standheizung, Ladebordwand
 El. Bremshilfen, Kurze Fahrtstrecken**

*Très important lors de charges lourdes sur le
 bilan de charge:*

*Clim, préchauffe, Hayon, Frein Telma
 déplacements fréquents à kilométrage réduit.*

Very important for special applications
 as: (low current balance)
 AC, pre-heating systems, T-Lifts,
 electrical brake assistance
 short distance runs at low
 temperatures.



**Neu und/oder hohes
 Ladeniveau und
 Megapulse.**

*Batterie neuve ou
 maintenance chargée et
 pulsée*

Battery new or chargelevel
 high and pulsed.

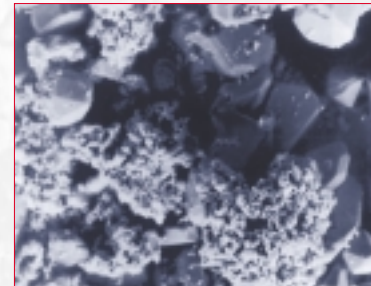


Foto 1–4

**„Schrott“ beleben geht
 fast immer, außer bei
 Kurzschluss und
 Masseausfall.**

**Aber besser:
 Gute Batterien
 ständig pulsen.**

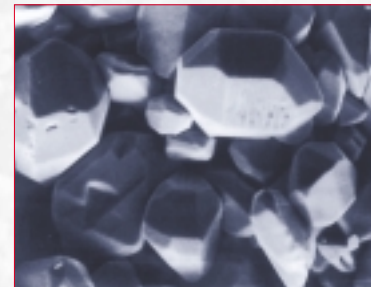
**„Heilen“ geht oft.
 Besser stark und
 gesund erhalten.**



**Batterie 6 Monate.
 „Normaler Betrieb“
 ohne Pulser.**

*Batterie 6 mois. Utilisation
 normale, sans Megapulse.*

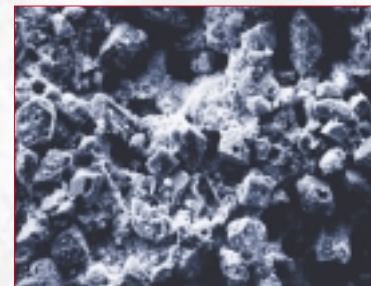
Battery 6 month. Normal
 use without Megapulse.



**Batterie nach 24 Monaten
 Lagerung, ungeladen,
 ungepulst.**

*Batterie après 24 mois de
 stockage, sans charge,
 sans Megapulse.*

Battery after 24 month
 without charge and
 Megapulse.



**Nach Überspannung
 (Ladung erzwungen)
 und Ladezyklisierung
 mit Megapulse.**

*Après charge et cyclage
 avec Megapulse.*

After charge with
 Megapulse.

Photo 1–4

*Faire revivre est souvent
 possible.*

*Mieux: Bonne batterie
 neuve avec Megapulse
 permanent.*

*«Guérir» est souvent
 possible.*

*Mieux: Maintenir la
 santé et la force.*

photos 1–4

Revival often possible.
 Better permanent
 pulse of new battery.

Regain of health is often
 possible.

Better is to avoid
 illness.

**Achtung: Bei sehr schwachen (Schrott-)Batterien,
 Anladen mit Pulser nur mit ca. 1A.**

*Attention: Si vous voulez récupérer avec Megapulse une batterie
 très faible ne débutez pas avec plus de 1A de charge.*

Caution: If you want to call back to life a very weak battery
 begin Pulse charging with very low Amperage (1A).