

קרונות משא!

בפרסום רשמי של עיריית ירושלים (צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים), מתוודעים אנו למידע מאד חשוב וקריטי, בכל הקשור לרכבת הקלה:

ילדים/קניות ועוד.

מה זה אם לא קרונות משא!?!...

לחילונים לא מפריע כלל החלק הרוחני, אך

כמובן שלאדם שומר מצוות זוהי קטסטרופה במלא מובן המילה! ובודאי בשעות העומס, כאשר הרכבות מפוצצות באנשים (ונשים)!!!

אמנם גם בנסיעה באוטובוסים קורה לא אחת שנאלצים לנסוע בעמידה ובפרט בשעות העומס, אך

בקווים שרובם חרדים (מאחר והקו נוסע משכונה חרדית

לשכונה חרדית), באופן טבעי, כיאה לציבור קדוש זה, הגברים מתרכזים בחלקו הקדמי של האוטובוס, והנשים בחלקו הפנימי, כך שב"ה לא נוצר דוחק ותערובת בין גברים לנשים (ר"ל).

אך ברכבת משא זו, שמכיוון אחד מגיעה אחרי 7 תחנות חילוניות, ומהכיוון השני לאחר 21 תחנות חילוניות, הסיכוי להצליח לעלות לרכבת ולמצוא פינה 'נקיה' ובפרט בשעת העומס (ומי מדבר על מקום ישיבה), הוא אפסי. האם למאורה שכזו נאלץ להדחס?!

למרות המציאות הכה פשוטה והכה ברורה, אין זה מונע מהעירייה בפרסומי היח"ץ שלה, לפמפם ולחזור ולפמפם, שכביכול הרכבת היא המושיע העתידי של הפקקים והאוטובוסים הצפופים...

מה זה, אם לא זלזול משווע באינטליגנציה של הציבור!

אז אם עדיין הנך חושב שהנסיעה ברכבת היא הפתרון האידיאלי, אז כדאי שתבדוק קודם את הנתונים ורק לאחר מכן תגיע למסקנות...

חומר למחשבה

כפי שכבר הבאנו במודעה הקודמת, 92.4% מנוסעי הרכבת אמורים להיות חילונים (מאחר ומתוך 33 תחנות, 5 מהם בלבד הם באזורים חרדיים), כך שכל

עליה לקרון רכבת, פירושו להיפגש עם טיפוסים ומראות, שלו היו מצויים במקום סגור אחר שאינו נע, לא היינו מעיזים לדרוך שם כף רגל.

אך בחישוב פשוט, מתוודעים אנו שהמצב חמור פי כמה, מאחר ובכל

רכבת ישנם 2 קרונות, וכל קרון אמור להכיל 250 נוסעים, ומתוכם 68 מקומות ישיבה בלבד!

מהו גודלו של הקרון?

32.5 על 2.6 מטר, שהם 84.5 מטר מרובע, (כגודל דירה ממוצעת), נמצא שלכל נוסע מוקצב קוביה של 58 על 58 ס"מ! פשוט לא יאומן!

וכל זאת בלי להוריד את שטח מושב הנהג משני צידי הקרון (ברכבת הקלה יש מושב נהג משני הצדדים), מקומות ישיבה, מקומות לנכים, עגלות

פרויקט הרכבת הקלה בירושלים
כל קרון הינו באורך של 32.5 מטר רוחבו 2.6 מטר. אורך של מערך בין שני קרונות כ-70 מטר. בכל קרון נכנסים 248 נוסעים סה"כ בכל מערך רכבת יש מקומות ל 500 נוסעים.

500 נוסעים בכל רכבת
68 מושבים בכל קרון