

כ-52 אלף איש יוכלו לשהות חמש שעות במתחם מירון

יו"ר הוועדה לביטחון לאומי על ההכנות להילולת הרשב" במירון: "המטרה היא לראות שרצף הפעולות מאפשר קיום אירוע ללא נפגעים" • המשטרה: "יש בעיות וקשיים אבל נכון לעכשיו הכיוון הוא מאד חיובי" • פרויקטור ההילולא: "טרם יכולים להציע תמונה שלמה, אבל אנחנו בכיוון הנכון".

בנימין ברנר

הוועדה לביטחון לאומי קיימה דיון מעקב להיערכות גופי הממשלה וכל הגופים הקשורים להילולת הרשב" במירון בל"ג בעומר תשפ"ג. יו"ר הוועדה, ח"כ פוגל אמר כי ההילולא תימשך ארבעה ימים ונשארו 47 ימים ברוטו על ל"ג בעומר, וביקש ממגורמים השונים להתייחס למספר נושאים שעלו בדיון הקודם, בהם: החקיקה להסדרת האירוע במירון, פרסום המתווה, הביטוח ומיקום הכוחות בשטח, בטיחות ורישוי, והתניונים כאשר המטרה היא לראות שרצף הפעולות מאפשר קיום אירוע ללא נפגעים. הוא ציין, כי הוועדה תסייר בתחילת שבוע הבא באתרים במירון.

פרויקטור ההילולא יוסי דייטש אמר, כי הוא טרם יכול להציע תמונה שלמה וסקר את הפעולות שנעשות, בהם בנושא החקיקה המתקדמת מול משרדי הממשלה. לדבריו, מתווה האירוע הוצג בפני המפק"ל והיו עוד שינויים בנושאים הדרושים טיפול. לגבי נושא הביטוח שהעלתה המועצה האזורית מרום גליל אמר כי אין לו תשובה וכי על המדינה להתייחס לנושא הזה.

הוא הוסיף: "אנו פועלים מול משרד התחבורה בנושא התחבורה והכניסה כחבר הכנסת האורחים תתבצע רק בשטחי ההתכנסות ולא בהר עצמו, כך גם בנושא הסדרת הלינה. כרגע מדובר על 52 אלף איש שיכולים לשהות חמש שעות במתחם ההר. ומדי שעה 8,000 איש יכולים להגיע להר". הוא ציין, כי התקציב טרם אושר על ידי האוצר: "אנו איתם במשא ומתן בנושא הזה. אני מקווה שנצליח לערוך הילולה שמחה ובטוחה".

סנ"צ ברוך ערוסי, משטרת ישראל, אמר כי המשטרה מתקדמת בעבודת המטה והמתווה אך יש נושאים שעדיין לא סגורים. כך למשל הצורך בהרחבת תשתיות קריטיות שלא בטוח יסתימו עד קיום האירוע. "יהיו בעיות וקשיים במעלה הדרך אבל עכשיו הכיוון הוא מאד חיובי. כרגע הכל פתור וניתן לקיים את האירוע לפי המתווה שהוצג".

יו"ר ועדת העבודה והרווחה ח"כ ישראל אייכלר, בדיון בוועדה לביטחון לאומי לקראת ההילולא

כך. בנושא התשתיות ציינה כי "יש צורך להשקיע 200 מיליון דולר לשנים קדימה ולא להשקיע מההילולא ההילולא".

נציג משרד המשפטים, עו"ד איגי פז, טען כי החקיקה היא נושא קריטי לקיום המתווה והולכת איתו יד ביד, לשם כך מקדם המשרד את החקיקה במהירות. "בחקיקה מדובר על שלושה איטורים מרכזיים: איסור שהייה, הדלקות וקיום אירועים נוספים מעל 300 איש שיצטרכו לקבל היתר על ידי השר. בנושא הכרטיסים ציין כי המשרד אישר באופן חריג בשנה שעברה כי 15% ממכלל הכרטיסים יועדו לקהילות וחסידויות שיש להן מסורת של הדלקה להר באופן חריג".

טפסר משנה אוסקר פוקס, נציג כבאות והצלה ציין, כי יש צורך בתכניות בטיחות מפורטות של כלל המתחמים ויש עדיין פערים גם במתחם ההר עצמו ונדרש זמן כדי לתקן אותם.

יו"ר הוועדה, פוגל, ביקש מהגורמים השונים לא לקחת סיכונים באירועים שאין עליהם שליטה וכי כל מי שמתלבט שיעצור. לדבריו, מה שצריך להנחות את כלם בנושא הנוכחות באירוע והחלוקה הכרטיסים היא תוצאה של יכולת התפוסה במקום, כמה ניתן לשלוט בכך והערכת הבטיחות של החוגגים באירוע.

לפי מתחמים וגודלם ולפי שעות, כאשר תהיה הדלקה מרכזית אחת במעלה ההר. האישורים יתקבלו על ידי צוות של השר בתיאום המשטרה וכב"א. "השנה יהיו 300 סדרנים מהמגזר החרדי שמדברים את שפת החוגגים. בנוסף, בתניונים יהיו מקסימום תנאים כדי שהחוגגים יגיעו רגועים ושמוחים מהרגע שהם יצאו ושבו הביתה". לדבריו תקציב האירוע השנה עומד על כ-80 מלש"ח לא כולל 20 מלש"ח שתוקצבו במהלך השנה לתשתיות.

גולן ירמיהו, ממשרד התחבורה התייחס לנושא הבאת חוגגים ברכבות ייעודיות ואמר כי "השיטה שנקבעה היא שיטה מעגלית באוטובוסים. גם אם יעלו נוסעי הרכבת על כרמיאל הם יצטרכו לנסוע סיבוב גדול מאד של עוד שעה וחצי עד להגעה להר". בדיון עלו חילוקי דעות בין נציגי איחוד הצלה ומד"א סביב טענות של חוסר תקשורת בין הגופים. יו"ר הוועדה, פוגל ביקש מנציגי הגופים לשבת ולהידבר, כאשר אין חולק כי מד"א היא הגוף הפוקד ויש לעשות מאמץ כדי להיעזר בכוחות איחוד והצלה. קרן פטל, מנכ"לית המועצה אזורית מרום הגליל, סיפרה כי "אף חברת ביטוח לא מוכנה לבטח את המועצה" וביקשה כי המדינה תיקח אחריות על

במירון: "ראשית אבקש להודות לשר הממונה הרב פרוש ולפרויקטור הרב דייטש שלקחו על עצמם את מה שכולם לא רצו לקחת. לגופו של עניין, כאשר דנים על ההילולא ועל ההיערכות לקראתה, אני חוזר ומוזייר את מה שהזכרתי מזה שנים: ההר הוא מספיק גדול, אבל הצפיפות היא הבעיה. תראו מה קרה שנה שעברה שניווטו את כולם למתחם אחד ולמסלולים בלי מים וכד'. אני רוצה להגיע למצב אוטופי שהיו תשתיות בכל ההר, כך שלא יהיה כלל צורך בוויסות המתפללים. כך בעז"ח כולם יחזרו הביתה בשלום".

ח"כ ישראל אייכלר הזהיר מפני מדיניות דיילול יתר של מספר העולים להר. לטענתו, יש בעיה בצפיפות במקומות מסוימים בהר ויש מקומות אחרים מספיק גדולים. "יש לצמצם את תחנות הוויסות ולאפשר לחוגגים להגיע כמה שיותר מהר, לחגוג ולשוב הביתה בשלום".

ח"כ משה רוט אמר: "אנחנו מצפים שיהיו כמה שיותר חוגגים שיכולו לבוא לא רק בבטחה אלא גם בנחות. היתה הרגשה שעוצרים אנשים מלהגיע ללא צורך כדי שיהיה יותר נוח לכוותן הביטחון. אבל בפירוש ניתן ללכת לקראת הקהל. מה השתנה?".

לדברי נציג המשטרה, תנ"צ משה אדרי, המשטרה פועלת לפי הוראות הבטיחות ולא יהיה אדם אחד יותר מאשר נקבע בחוק. "צריך לחשוב מה קורה באירוע חירום בו צריך לפנות 50 אלף איש מההר וכיצד אנחנו פועלים כאשר יש ציר אחד וצוואר בקבוק אחד. הפרויקטור מוביל קו חכם כדי שכל הקהילות ישובו שולחן אחד".

ח"כ צבי סוכות, ביקש לדעת "מי מחליט איזה קבוצות מאורגנות וחסידויות מקבלות אישור להדלקה ואיזה לא? והאם מתכננים לשכור סדרנים מהמגזר החרדי כדי שידעו לדבר עם הקהל?". ח"כ יוליה מלינובסקי, ביקשה לדעת "האם התקציב להריסת בנייה לא חוקית מומש? האם מרפסת הכהנים שאינה בטיחותית טופלה? האם יש דו"ח ליקויים ולקחים מהשנה הקודמת? האם נושא תחנות המעבר טופלו ויתנו תנאים לחוגגים? והאם תהיה חלוקה שוויונית בנושא הכרטיסים".

הפרויקטור דייטש הסביר בתגובה כי האירוע לא מורכב רק מחסידויות ואישור לאירועים יינתן

מהפכת הענק בהילולא:

150 דונם ל-3 מתחמי הדלקה וחניונים, אהלים לתפילה וח"י רוטל

הכשרת המתחם מצטרפת לכלל העבודות הנעשות בשטח, וביניהן בניה מחודשת של דרך הכהנים והרחבתה פי שלוש מהקיים, הסרת המכשולים, בניית מתווה תחבורה סדיר, ביטול חניוני הויסות והוספת חניוני התרעננות ועוד

יצחק בן אליהו

"עשה שבעים תיקונים": 150 דונם של אוהלי תפילה ולימוד, מתחם חלאקה חדשני ומרווח, מוקדי הדלקה ומתחמי מזון וח"י רוטל, וזה רק חלק קטן ממה שצפוי להתקיים במתחם הענק אותו יתחילו להכשיר בימים הקרובים לקראת ההילולא במירון, כחלק מפעילות הסדרת ההר של השר הממונה מאיר פרוש והפרויקטור יוסי דייטש. כחלק מיישום מסקנות ועדת החקירה הממלכתית לאסון מירון, הורה הפרויקטור לאתר שטח מישורי ומרווח לטובת התכנסות עשרות האלפים העולים מירונה. לאחר מאמצים מרובים ובהשתדלות השר הרב פרוש, אותר שטח ענק בכניסה ליישוב, שטח בהיקף של כ-150 דונם שקיבל את השם "מתחם 89", ויכול להכיל כ-25 אלף איש בו זמנית.

המתחם החדש והמרווח, שבימים אלו נשלמות ההכנות התכנוניות וההנדסיות לקראת עבודות ההכשרה שיחלו בימים הקרובים, צפוי לכלול אזורים הדלקה לטובת הדלקות האדמו"רים והרבנים מכלל העדות והחוגגים, רחבות ריקודים גדולות ומישוריות, מתחמי חלאקה חדשניים לטובת ילדי החלאקה ובני משפחותיהם, מתחמי מזון וחלוקת ח"י רוטל ואהלי תפילה ולימוד ממוזגים ורחבי ידיים.

במתחם תוקם בנוסף במת ענק של שמחה וריקודים, לצד אוהל מיוחד שיעמוד לטובת

המשפחות השכולות של קדושי מירון. כמו כן מוקמים במתחם חדרי נוחיות חדשים לגברים ונשים בהיקף משמעותי שאמור להכיל את עשרות האלפים.

על מנת לסייע ולהקל על החוגגים, לצד המתחם החדש יוקמו גם חניוני ענק לטובת הגעה קלה ונוחה לקהילות השונות המקיימות הדלקה במתחם.

הכשרת המתחם מצטרפת לכלל העבודות הנעשות בשטח, וביניהן בניה מחודשת של דרך הכהנים והרחבתה פי שלוש מהקיים, הסרת המכשולים, בניית מתווה תחבורה סדיר, ביטול חניוני הויסות והוספת חניוני התרעננות ועוד.

שר ירושלים ומסורת ישראל, מאיר פרוש: "הכשרת המתחם הינה צעד משמעותי שאפשר להמוני העולים לשמוח לכבוד רשב"י, מבלי לפגוע בשלום הציבור ומבלי לסכן את ציבור המתפללים והחוגגים. נמשיך לפעול במטרה לאפשר את קיום ההילולא באופן מכובד ובטוח ובעיקר בעין טובה ובערבות הדדית".

הממונה על ההילולא, יוסי דייטש: "בהתאם למדיניות השר, אנחנו פועלים ללא לאות כדי לאפשר את קיום ההילולא באופן המיטבי. אני מודה לשר השיכון ולצוות לשכתו, כמו גם לאנשי רשות מקרקעי ישראל ולכל הגורמים הרלוונטיים שפועלים יום וליילה לאפשר את קיום ההילולא כסדרה. הזמן קצר והמלאכה מרובה, ובסייעתא דשמיא נעשה ונצליח".



צילום: דוד כהן, פלאש 90